

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس (سهامی عام)

گزارش بررسی اجمالی اطلاعات مالی میان دوره ای

و

صورتهای مالی

دوره میانی شش ماهه متنهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۷

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس (سهامی عام)

فهرست مندرجات صورتهای مالی

دوره میانی شش ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۷

شماره صفحه

۸-۱	گزارش بررسی اجمالی اطلاعات مالی میان دوره ای
۱	نامه به صاحبان سهام
۲	ترازنامه
۳	صورت سود و زیان
۳	گردش سود انباسته
۴	صورت جریان وجوه نقد
۲۷-۵	یادداشت‌های همراه صورتهای مالی

موسسه حسابرسی فراز مشاور

شماره ثبت: ۳۴۹۱

شماره عضویت: ۷۲۱۰۹۶



بسم الله تعالى

حسابداران رسمی

عضو جامعه حسابداران رسمی ایران

معتمد، بورس

نریمان ایلخانی - پرویز صادقی - اصغر عبدالهی تیرآبادی - فریبرز حیدری پیگوند - سعید خاریابند - مهدی صفرزاده

کزارش بررسی اجمالی حسابرس مستقل

به هیأت مدیره

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس (سهامی عام)

مقدمه

۱- ترازنامه شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس (سهامی عام) در تاریخ ۳۱ شهریورماه ۱۳۹۷ و صورتهای سود و زیان و جریان وجوه نقد آن برای دوره میانی شش ماهه منتهی به تاریخ مذبور، همراه با یادداشت‌های توضیحی ۱ تا ۳۲ پیوست، مورد بررسی اجمالی این مؤسسه قرار گرفته است. مسئولیت صورتهای مالی میان دوره‌ای با هیأت مدیره شرکت است. مسئولیت این مؤسسه بیان نتیجه‌گیری درباره صورتهای مالی یاد شده براساس بررسی اجمالی انجام شده است.

دامنه بررسی اجمالی

۲- بررسی اجمالی این مؤسسه براساس استاندارد بررسی اجمالی ۲۴۱۰، انجام شده است. بررسی اجمالی اطلاعات مالی میان دوره‌ای شامل پرس و جو، عمدتاً از مسئولین امور مالی و دسپاداری و به کارگیری رو شهای تحلیلی و سایر رو شهای بررسی اجمالی است. دامنه بررسی اجمالی به مراتب محدودتر از حسابرسی صورتهای مالی است و در نتیجه این مؤسسه نمی‌تواند اطمینان یابد از همه موضوعات مهمی که معمولاً در حسابرسی قابل شناسایی است، آگاه می‌شود و از این‌رو، اظهارنظر حسابرسی ارائه نمی‌کند.

مبانی نتیجه گیری مشروط

۳- شرکت مورد کزارش در فواصل زمانی منظم نسبت به تطبیق حساب با مشتریان عمدت از جمله شرکتهای غله و بازرگانی مناطق، شرکتهای خدمات حمایت کشاورزی، سازمان پسمند شهرداری و شرکت پشتیبانی امور دام اقدام نمی‌نماید و طی دوره مورد کزارش نیز اقدام مؤثری در این خصوص انجام نگردیده است. این امر منجر شده، با توجه به اختلاف نظر نسبت به نحوه اجرای قرارداد توسط شرکت مورد کزارش علی‌رغم وجود مطالبات از اشخاص مذبور در حسابها، از محل تضامن موجود در خصوص حسن اجرای تعهدات اقدام به برداشت مبالغی از حسابهای شرکت گردیده و یا نسبت به کاهش مطالبات از طرف مشتریان اقدام شود. با توجه به مراتب یادشده کسری ذخیره ازبابت موارد مذکور متصور می‌باشد لیکن تا زمان تطبیق حساب با مشتریان، تعیین مبلغ قطعی تعدیلات لازم برای این مؤسسه امکان پذیر نمی‌باشد.



گزارش بررسی اجمالی حسابرس مستقل - (ادامه)

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس (سهامی عام)

۴- طبق تأییدیه اخذ شده از وکیل حقوقی شرکت، از سال ۱۳۹۵ تاکنون بالغ بر ۸۹ دستگاه از وسائل نقلیه شرکت به جهت طرح دعوی از جانب طلبکاران، توسط دادگاه توقيف گردیده و از این بابت تعداد ۳ دستگاه آن توسط دادگستری و از طریق مزایده به فروش گذاشته شده که درآمد فروش حاصله در دفاتر ثبت و شناسایی شده است، لیکن در خصوص تعیین وضعیت الباقی وسایط نقلیه مذکور تا تاریخ این گزارش اطلاعات دقیقی در دسترس نمی باشد، علی رغم عدم استفاده شرکت مورد گزارش از وسائل نقلیه مذکور، استهلاک این اقلام به طور کامل محاسبه و در حساب هزینه های شرکت انعکاس یافته است. با توجه به مراتب فوق تعديل صورتهای مالی از این بابت الزامیست معهداً به دلیل عدم دسترسی به اطلاعات و مستندات کافی درخصوص تعیین تکلیف وسائل نقلیه توقيفی، تعیین آثار مالی ناشی از تعدیلات مزبور بر روی صورتهای مالی برای این موسسه مشخص نمی باشد.

۵- شرکت قادر سیستم مدون حسابداری صنعتی جهت محاسبه بهای تمام شده خدمات حمل و نقل به تفکیک هریک از خدمات انجام شده و به تفکیک کالاهای متفاوت حمل شده می باشد. همچنین شناسایی و تخصیص هزینه ها در دوایر مختلف عملیاتی واداری به درستی صورت نمی گیرد. مضافاً اینکه هزینه های جذب نشده ناشی از عدم استفاده مؤثر از کارکنان، رانندگان و ناوگان محاسبه نشده و این هزینه ها به عنوان بخشی از بهای تمام شده خدمات ارائه شده شناسایی شده، در حالیکه این گونه هزینه ها می بایست در سرفصل سایر اقلام عملیاتی شناسایی گردند. با توجه به عدم دسترسی به اطلاعات و مدارک موردنیاز تعیین تعدیلات لازم در این خصوص برای این مؤسسه میسر نمی باشد.

۶- دریافتني های تجاری و غیرتجاری (یادداشت توضیحی ۴ صورتهای مالی) شامل مطالبات راکد و انتقالی ازسنوات گذشته به میزان ۵۸ میلیارد ریال می باشد که نسبت به وصول ویا تسویه مبالغ مزبور اطمینان معقول حاصل نگردیده است و صرفا از این بابت مبلغ ۱۶ میلیارد ریال ذخیره مطالبات مشکوک الوصول درحسابها منظور گردیده است. انجام تعدیلات درخصوص موارد مذکور الزامی است، لیکن به دلیل عدم دسترسی به اطلاعات و مستندات لازم و نبود تضمین مناسب، تعیین میزان آن درحال حاضر برای این مؤسسه میسر نگردیده است.



گزارش بررسی اجمالی حسابرس مستقل - (ادامه)

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس (سهامی عام)

۷- نتایج حاصل از رسیدگی به بدھی مالیاتی شرکت به شرح ذیل می باشد:

۱-۷- بابت مالیات عملکرد سال ۱۳۸۸ و ۱۳۹۱، ۱۳۹۳ الی ۱۳۹۵ طبق برگ تشخیص، قطعی و برگ اجرایی مالیاتی مبلغ ۲۱۵ میلیارد ریال از طرف سازمان امور مالیاتی بیشتر از مبالغ ثبت شده در حسابها از شرکت مطالبه شده است به دلیل اعتراض صورت گرفته ذخیره اضافی از بابت مورد فوق در حسابها منظور نگردیده است. همچنین طی برگ مطالبه جرائم، موضوع ماده ۱۶۹ مکرر ق.م مبلغ ۲۵۴ میلیارد ریال از شرکت بابت عملکرد ۱۳۹۱، ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ مطالبه شده که به دلیل اعتراض صورت گرفته ذخیره ای در حسابها از این بابت منظور نشده است. همچنین از بابت مالیات عملکرد دوره موردنظر گزارش و سال ۱۳۹۶، باتوجه به زیان ابرازی و بدون درنظر گرفتن هزینه های برگشتی ذخیره ای در حسابها منظور نشده است.

۲-۷- بابت مالیات های تکلیفی و حقوق سال ۱۳۸۸، ۱۳۹۰، ۱۳۹۲، ۱۳۹۴ الی ۱۳۹۵ مبلغ ۲۱۵ میلیارد ریال طبق برگ تشخیص، قطعی و برگ اجرایی مالیاتی، بیش از مبالغ ثبت شده در حسابها از شرکت مطالبه شده است. که بدلیل اعتراض صورت گرفته ذخیره ای در حسابها از این بابت منظور نشده است. و مالیات های تکلیفی و حقوق سال ۱۳۹۶ نیز رسیدگی نشده است.

۳- درخصوص مالیات و عوارض بر ارزش افزوده طبق برگ اعلام بدھی صادره توسط مقامات سازمان امور مالیاتی برای عملکرد سال ۱۳۹۳ الی ۱۳۹۵ مبلغ ۱,۴۶۴ میلیارد ریال بیشتر از مبالغ ثبت شده در حسابها از شرکت مطالبه شده است. (اصل بدھی مالیاتی ۶۵۴ میلیارد ریال می باشد). مضافاً مالیات و عوارض بر ارزش افزوده سال ۱۳۹۶ و دوره موردنظر گزارش تاکنون رسیدگی نشده است. از بابت موارد مندرج در بندهای ۱-۳ الی ۷-۳ فوق کسری ذخیره متصور است، لیکن تعیین مبلغ آن منوط به اظهارنظر نهایی مراجع ذیصلاح مالیاتی می باشد.

موسسه حسابرسی فراز مشاور

بسمه تعالیٰ

شماره ثبت ۳۴۹۱

شماره عضویت: ۷۲۱۰۹۶



حسابداران رسمی

عضو جامعه حسابداران رسمی ایران

معتمد بورس

تریمان ایلخانی - پرویز صادقی - اصغر عبدالهی تیرآبادی - فریبرز حیدری بیگوند - سعید خاریابند - مهدی صفرزاده

گزارش بررسی اجمالي حسابرس مستقل - (ادامه)

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس (سهامی عام)

-۸- مانده حسابهای شرکت بازرگانی دولتی ایران (سهامدار اصلی سال گذشته شرکت) شامل مبلغ ۸۳۴ میلیارد ریال حسابهای پرداختنی بلند مدت (یادداشت توضیحی ۱۱-۲ صورتهای مالی) و ۱۶۹ میلیارد ریال سپرده های دریافتی (یادداشت توضیحی ۱-۴ صورتهای مالی) شامل سپرده های بیمه، مالیات و حسن انجام کار، به صورت راکد و انتقالی از سال گذشته می باشد که تا تاریخ این گزارش به استثنای اخذ مفاصصاً حساب از بیمه تأمین اجتماعی به مبلغ ۱۵۶ میلیارد ریال از بابت سپرده های مذکور نسبت به تعیین تکلیف مبالغ با طرف حساب اقدام مؤثر صورت نگرفته است و تعدیلات لازم انجام نشده است. با توجه به عدم دسترسی به مدارک و مستندات لازم درخصوص نحوه و زمانبندی تسویه بدهی های مذکور و همچنین تهاصر و یا حذف سپرده های یاد شده ، تعیین تعدیلات احتمالی از بابت موارد فوق برای این مؤسسه امکان پذیر نمی باشد.

نتیجه گیری مشروط

-۹- براساس بررسی اجمالي انجام شده، به استثنای آثار موارد مندرج در بندهای ۳ الی ۷ و همچنین به استثنای آثار احتمالی مورد مندرج در بند ۸ این موسسه ، به مواردی که حاکی از عدم ارائه مطلوب صورتهای مالی یاد شده، از تمام جنبه های با اهمیت، طبق استانداردهای حسابداری باشد، برخوردار نکرده است.

تاكيد بر مطلب خاص

-۱۰- همانگونه که در یادداشت توضیحی ۳۱ صورتهای مالی مشهود است، در دوره مورد گزارش، معاملات شرکت مورد گزارش به دلیل محدودیت موجود در حسابهای بانکی شرکت، عمدتاً از طریق حساب مشترک مدیران شعب و یا برخی از سهامداران صورت گرفته است. در این خصوص در بخشی از دوره مورد گزارش کنترل مؤثری بر روی فعالیتهای مالی شامل نحوه وصول مطالبات، خریدها ، و هزینه های انجام شده شعبات از طرف دفتر مرکزی صورت نگرفته است. اگر چه تا تاریخ این گزارش انجام گردش حسابهای مذکور در حسابهای بانکی مدیران شعب محدود تر گردیده است لیکن این موسسه نظر صاحبان سهام را به موضوع مذکور جلب می نماید.



حسابداران رسمی

عضو جامعه حسابداران رسمی ایران

معتمد بورس

تریمان ایلخانی - پرویز صادقی - اصغر عبدالهی تیرآبادی - فریبرز حیدری بیگوند - سعید خاریابند - مهدی صفرزاده

گزارش بررسی اجمالی حسابرس مستقل - (ادامه)

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس (سهامی عام)

۱۱- این موسسه نظر صاحبان سهام را به یادداشت ۲۹-۲-۲ موضوع تعداد ۲۰۹ فقره دعاوی در جریان علیه شرکت مورد گزارش و احتمال توقيف داراییهای شرکت در ارتباط با موارد مذبور جلب می نماید.

۱۲- موجودیهای جنسی و دارایی های ثابت شرکت مورد گزارش (به ویژه وسائل نقلیه) به ترتیب به شرح یادداشت‌های توضیحی ۵ و ۹ صورتهای مالی، فاقد پوشش بیمه ای کافی در مقابل حوادث احتمالی می باشد.

اظهار نظر این موسسه در اثر مفاد بند های ۱۰ الی ۱۲ فوق مشروط نگردیده است.

سایر بند های توضیحی

۱۳- حسابرسی صورتهای مالی سال منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۶ شرکت مورد گزارش، توسط موسسه حسابرسی دیگری مورد حسابرسی قرار گرفته و در گزارش مورخ ۱۴ شهریور ۱۳۹۷ آن موسسه، نسبت به صورتهای مالی مذکور، نظر "مشروط" اظهار شده است.

گزارش درمورد سایر اطلاعات

۱۴- مسئولیت "سایر اطلاعات" با هیأت مدیره شرکت است. "سایر اطلاعات" شامل اطلاعات موجود در گزارش تفسیری مدیریت است.

نتیجه گیری این موسسه نسبت به صورتهای مالی، در برگیرنده "سایر اطلاعات" نیست و نسبت به آن هیچ اطمینانی بیان نمی شود.

در ارتباط با بررسی اجمالی صورتهای مالی، مسئولیت این موسسه مطالعه "سایر اطلاعات" به منظور شناسایی مغایرت های با اهمیت آن با صورتهای مالی یا با اطلاعات کسب شده در فرآیند حسابرسی و یا تحریف های با اهمیت است. در صورتی که این موسسه به این نتیجه برسد که تحریف با اهمیتی در سایر "سایر اطلاعات" وجود دارد، باید این موضوع را گزارش کند.

موسسه حسابرسی فراز مشاور

بسمه تعالیٰ

شماره ثبت ۳۴۹۱

شماره عضویت: ۷۲۱۰۹۶



حسابداران رسمی

عضو جامعه حسابداران رسمی ایران

معتمد بورس

نریمان ایلخانی - پرویز صادقی - اصغر عبدالهی تبرآبادی - فریبرز حیدری بیگوند - سعید خاریابند - مهدی صفرزاده

گزارش بررسی اجمالی حسابرس مستقل - (ادامه)

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس (سهامی عام)

همانطور که در بندهای^۳ الی ۷ بخش "مبانی نتیجه گیری مشروط" در بالا توضیح داده شده است، حسابهای دریافتی، ذخایر مالیاتی و بهای تمام شده ارائه خدمات دارای تحریف بالهیمت است، به همین دلیل این موسسه نمی تواند نتیجه گیری کند که مبالغ مندرج در گزارش تفسیری درخصوص موارد فوق دارای تحریف با اهمیت نیست. علاوه براین به شرح مندرجات بند ۸ بخش "مبانی نتیجه گیری مشروط" در بالا در تاریخ ترازنامه این موسسه به دلیل عدم دسترسی به اطلاعات لازم نتوانسته است شواهد حسابرسی کافی و مناسب در خصوص حسابهای پرداختی بلندمدت به دست آورد از این رو این موسسه نمی تواند نتیجه گیری کند که "سایر اطلاعات" در ارتباط با این موضوع حاوی تحریف با اهمیت است یا خیر.

گزارش درمورد سایر الزامات گزارشگری

۱۵- شرکت فاقد سیستم فنی و مهندسی جامع جیت نگهداری سابقه تعمیرات کامیون ها و کشنده ها از جمله میزان مصرف لاستیک، روغن مصرفی، لوازم و تجهیزات فنی در کلیه شعبات بوده و در برخی از شعبات علیرغم دارا بودن کامیون و کشنده فاقد سیستم موجودی انبار مناسب می باشند. لذا در غیاب سیستم های فوق، تعیین صرفه و صلاح شرکت در خصوص خریدهای مرتبط با موارد مذبور و هزینه کرد لوازم و تجهیزات مصرفی و تعمیرگاهی برای این موسسه امکان پذیر نمی باشد.

۱۶- موارد عدم رعایت الزامات سایر قوانین و مقررات به شرح زیر است:

- ۱۶-۱- تأخیر در پرداخت به موقع حق بیمه تأمین اجتماعی کارکنان در دوره مورد گزارش.
- ۱۶-۲- بابت حق بیمه تكمیلی کسر شده از پرسنل برای سالهای ۹۵ و ۹۶ به ترتیب مبلغ ۴/۸۸ میلیارد ریال و ۱۰/۳ میلیارد کسر گردید که بدلیل عدم ایفای تعهدات به طرف های بیمه گر هیچگونه مابه ازایی بابت هزینه های درمانی به پرسنل پرداخت نگردیده است.

موسسه حسابرسی فراز مشاور

بسمه تعالیٰ

حسابداران رسمی

عضو جامعه حسابداران رسمی ایران

معتمد بورس

نریمان ایلخانی - پرویز صادقی - اصغر عبدالهی تیرآبادی - فریبرز حیدری بیگوند - سعید خاریابند - مهدی صفرزاده

شماره ثبت ۳۴۹۱

شماره عضویت: ۷۲۱۰۹۶



گزارش بررسی اجمالی حسابرس مستقل - (ادامه)

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس (سهامی عام)

۱۶-۳ - برخلاف تبصره الحقی ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی مبلغ ۱۱/۰۶۲ میلیون ریال سپرده کسرشده از پیمانکاران علیرغم خاتمه قرارداد بیش از یک سال می باشد که به حساب سازمان تأمین اجتماعی واریز نگردیده است.

۱۶-۴ - سایر اندوخته وضع شده بموجب تصمیم مجمع عمومی صاحبان سهام در سالهای ۱۳۸۰ لغایت ۱۳۸۲ به مبلغ ۴۷ میلیارد ریال تعیین تکلیف نگردیده است.

۱۶-۵ - اسناد مالکیت ۰۱ دستگاه تریلی کمپرسی از شرکت ریل پرداز به نام شرکت انتقال نیافته است. مضافاً تعداد ۶ دستگاه وسیله نقلیه و ۱۱۲۵ قلم اثاثیه بدون دریافت مابه ازایی در اختیار وزارت بازرگانی و شرکتهای زیرمجموعه می باشد.

۱۶-۶ - عدم پرداخت مالیاتهای حقوق و ارزش افزوده در کل دوره مورد گزارش.

۱۷ - زیان اباشته شرکت مورد گزارش در تاریخ ترازنامه بیش از ۳/۵۲ برابر سرمایه آن است. لذا شرکت مشمول مفاد ماده ۱۴۱ اصلاحیه قانون تجارت بوده و ضروری است مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام تشکیل و در مورد انحلال یا بقای آن در چارچوب مقررات اصلاحیه قانون تجارت تصمیم کیری نماید.

۱۸ - مفاد مواد ۸۹ و ۱۳۸ اصلاحیه قانون تجارت و ماده ۱۸ اساسنامه شرکت درخصوص تشکیل مجمع عمومی عادی سالانه برای تصویب عملیات سال مالی ۹۶ حداقل ۴ ماه پس از پایان سال رعایت نگردیده است.

۱۹ - پیگیری های شرکت جهت انجام تکالیف مقرر در مجمع عمومی عادی مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۰۱ صاحبان سهام درخصوص موارد مندرج در بندهای ۱۲، ۱۶، ۲۰، ۲۲، ۲۵، ۳۱ و ۳۳ گزارش سال مالی ۱۳۹۶ و همچنین موارد زیر در موعده تعیین شده توسط مجمع عمومی به نتیجه قطعی نرسیده است.

موسسه حسابرسی فراز مشاور

بسمه تعالیٰ

تاریخ:

شماره:

پیوست:

حسابداران رسمی

عضو جامعه حسابداران رسمی ایران

معتمد بورس

تریمان ایلخانی - پرویز صادقی - اصغر عبدالهی تیرآبادی - فریبرز حیدری بیگوند - سعید خاریابنده - مهدی صفرزاده

شماره ثبت: ۳۴۹۱

شماره عضویت: ۷۲۱۰۹۶



گزارش بررسی اجمالی حسابرس مستقل - (ادامه)

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس (سهامی عام)

الف- اخذ اسناد مالکیت زمین شهرستانهای تبریز و اردبیل.

ب- استرداد وسائط نقلیه نزد وزارت بازرگانی و شرکتهای تابعه آن.

۲۰- ضوابط و مقررات وضع شده توسط سازمان بورس و اوراق بهادار، به شرح زیر رعایت نشده

است:

۲۰-۱- مفاد دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات شرکتهای بورسی درخصوص صورتهای مالی میان دوره ای (بررسی اجمالی) حداقل ۶۰ روز پس از پایان دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۱۳۹۷ شهریور.

۲۰-۲- مفاد دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات شرکت های بورسی درخصوص صورتهای مالی سالانه حسابرسی شده حداقل ۴ ماه پس از پایان سال مالی ۱۳۹۶.

۲۰-۳- ارائه و افشای صورتهای مالی و گزارش تفسیری مدیریت حسابرسی نشده سال ۱۳۹۶ حداقل ۶۰ روز پس از پایان سال مالی.

۲۰-۴- ارائه و افشای اطلاعات و صورتهای مالی میان دوره ای شش ماهه سال ۱۳۹۷ حداقل ۳۰ روز پس از پایان مقطع شش ماهه.

۲۰-۵- رعایت حقوق صاحبان سهام به کل دارایی ها به میزان ۱۵ درصد.

۳ دی ماه ۱۳۹۷

مؤسسه حسابرسی فراز مشاور

تریمان ایلخانی اصغر عبدالهی تیرآبادی

۸۰۰۵۲۴

۸۰۰۱۰۶



۸



تاریخ:
شماره:
پیوست:

شرکت حمل و نقل بین الملل خلیج فارس

(سهامی عام)

شرکت حمل و نقل بین الملل خلیج فارس (سهامی عام)

گزارش مالی صنان دوره ای

صورتهای مالی

سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۷

سهامداران محترم

با احترام

به پیوست صورتهای مالی شرکت حمل و نقل بین الملل خلیج فارس (سهامی عام) برای دوره مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۷ تقدیم میشود
اجزای تشکیل دهنده صورتهای مالی به قرار زیر است :

شماره صفحه

۲

ترازنامه

۳

صورت سود و زیان

۴

گردش حساب زیان ابانته

۵

صورت جریان وجوده نقد

۶

یادداشت‌های توضیحی :

۷

تاریخچه و فعالیت

۸-۸

خلاصه اهم رویه های حسابداری

۸-۲۷

یادداشت‌های مربوط به اقلام مندرج در صورتهای مالی و سایر اطلاعات مالی

صورتهای مالی براساس استانداردهای حسابداری تهیه شده و در تاریخ ۰۹/۰۹/۱۳۹۷ به تایید هیأت مدیره شرکت رسیده است.

امضاء

سمت

نام اعضای هیئت مدیره

رئیس هیئت مدیره - غیر موظف

غلامحسین مصلح

نائب رئیس هیئت مدیره - غیر موظف

عبدالکریم نناکار

عضو هیئت مدیره - موظف

پژمان حسینی

عضو هیئت مدیره - غیر موظف

مهدی عباسی اصل

مدیر عامل و عضو هیئت مدیره - موظف

پیمان اسراری

موسسه حسابرسی فراز مشاور

گزارش حسابرسی

آدرس: پایانه مرکزی، تهران، اسلامشهر، میدان نماز مرکز تلفن: ۰۲۱-۵۶۳۴۲۰۱۰-۱۱، ۰۲۱-۵۶۳۷۱۷۷۴-۰۵، ۰۲۱-۵۶۳۶۴۰۰۶ فکس: ۰۲۱-۵۶۳۶۵۰۶ صندوق پستی: ۳۲۳۱۳۵/۱۱۶ کد پستی: ۳۲۳۱۸۷۱۳۴۸۱

دفتر تهران: خیابان فاطمی، خیابان باباطاهر، کوچه کبوتران، بلاک ۱۹ تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۷۸۲۸۵-۰۷ فکس: ۰۲۱-۸۸۹۷۸۲۸۴

Tel: +98-21-56343010-11&56371774-5 Fax: +98-21-56365506 Tehran Office: No. 19, Keyvan Alley; Baba Taher St; Fatemi St; Tehran; Iran Tel: +98-21-88978285,6,7 Fax: +98-21-88978284

شکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس (سهامی، عام)
گزارش هایی میان دوره ای
توافقنامه

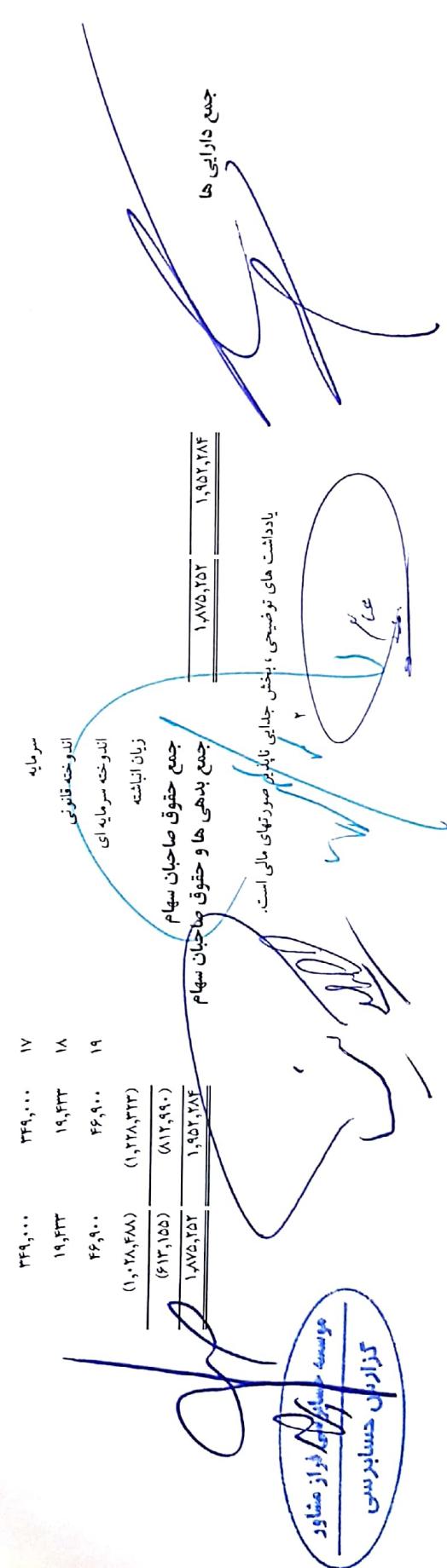
در تاریخ ۲۱ شهریور ۱۳۹۷

(تجددیارانه شده)

(تجددیارانه شده)

بدھی ها و حقوق صاحبان سهام	بادداشت	۱۳۹۷/۰۶/۳۱	میلیون ریال
بدھی های جاری :			
بندانشی های تجارتی و غیر تجارتی	۱۱	۸۴,۷۴,۰۵,۱	
تسهیلات مالی	۱۲	۵۶,۷۷,۹	
ذخایر	۱۳	۴۰,۵۱,۶	
بیش دریافت ها	۱۴	۲۰,۵۱,۶	
جمع بدھی های جاری	۱۵	۷۹,۰۸	
		۱,۳۵۴,۰۵,۱	
جمع بدھی های غیر جاری :			
بندانشی های پلند مدت	۱۱	۹۱۲,۹۴۶	
تسهیلات مالی پلند مدت	۱۲	-	
ذخیره مرا برای باران خدمت کارکنان	۱۳	۲۹,۱۱,۷	
جمع بدھی های غیر جاری	۱۴	۱,۱۲,۸۳۳	
جمع بدھی ها	۱۵	۲,۴۵,۷۳۷	
حقوق صاحبان سهام :			
سرمایه	۱۷	۳۴۹,۰۰	
اندودخنفازونی	۱۸	۱۹,۴۳۳	
اندودخنفازونی سرمایه ای	۱۹	۴۶,۹۰	
زیان ایانته		(۱,۰۱,۰)	
جمع حقوق صاحبان سهام		(۱,۱۲,۲۲,۳۲,۲)	
جمع بدھی ها و حقوق صاحبان سهام		(۱,۹۵,۹۰)	
		۱,۷۸,۷۶,۱	
		۱,۷۵,۲۵,۲	
		۱,۷۵,۷۵,۱	
		۱,۷۵,۷۵,۱	

دارایی ها	بادداشت	۱۳۹۷/۰۶/۳۱	میلیون ریال
دارایی های جاری :			
موجودی شناخته شده	۳	۱۱,۰۵	
دریافتی های تجارتی و غیر تجارتی	۴	۱,۰۴,۵۰,۵۷۹	
موجودی مادو کالا	۵	۲۲,۷۸	
بیش برداشت ها	۶	۵۷۴,۴۲۷	
جمع دارایی های جاری	۱۵	۱,۵۶۴,۰۵,۱	
دارایی های غیر جاری :			
دریافتی های پلند مدت	۴	-	
سرمایه گذاری پلند مدت	۷	۲,۹۵	
دارایی های ناشود	۸	۵,۷۷۶	
دارایی های ثابت مشهود	۹	۲۲۹,۶۱	
سلیمان دارایی ها	۱۰	۱۲۹,۴۷۸	
جمع دارایی های غیر جاری	۱۵	۱,۷۴۲,۶۸	



شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس(بهامی عام)

گزارش مالی مان دوره ای

صورت سود و زیان

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۷

(تجددیارانه شده)

سال ۱۳۹۶	دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۶/۰۶/۳۱	دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۷/۰۶/۳۱	یادداشت
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
۱,۲۳۹,۲۲۲	۶۴۲,۲۲۴	۵۴۳,۲۲۳	۲۰ درآمدهای عملیاتی
(۱,۵۲۶,۹۳۷)	(۷۱۲,۴۲۲)	(۶۹۵,۰۸۱)	۲۱ بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی
(۲۸۷,۷۱۵)	(۷۰,۱۹۸)	(۱۵۱,۸۵۸)	زیان ناخالص

(۸۱,۰۴۳)	(۳۰,۶۵۴)	(۴۴,۷۷۵)	۲۲ هزینه های فروش، اداری و عمومی
۳,۵۳۳	۱,۲۸۱	۴,۲۶۶	ساختمان اقلام عملیاتی
(۸۴,۵۱۰)	(۲۹,۳۷۳)	(۴۰,۵۰۹)	
(۳۷۲,۲۲۵)	(۹۹,۵۷۱)	(۱۹۲,۳۶۷)	زیان عملیاتی
(۲۴,۴۹۰)	(۱۲,۰۷۳)	(۱۴,۶۶۳)	هزینه های مالی
۱۱,۲۶۵	۳,۷۰۱	۷,۱۹۵	ساختمان اقلام عملیاتی و هزینه های غیر عملیاتی
(۱۳,۲۲۵)	(۹,۱۷۲)	(۷,۴۶۸)	
(۳۸۵,۴۵۰)	(۱۰,۸۷۴۳)	(۱۹۹,۸۳۵)	زیان خالص

زیان پایه هر سهم :

ناشی از عملیات در حال تداوم:

(۱,۰۶۶)	(۲۸۵)	(۵۵۱)	عملیاتی
(۳۸)	(۲۶)	(۲۱)	غیر عملیاتی
(۱,۱۰۴)	(۳۱)	(۵۷۲)	پایه هر سهم (زیان)

گوچش حساب زیان افلاشه

(۳۸۵,۴۵۰)	(۱۰,۸۷۴۳)	(۱۹۹,۸۳۵)	زیان خالص
(۶۴۰,۹۲۸)	(۶۴۰,۹۲۸)	(۱,۰۲۶,۳۳۹)	زیان ابیشه در ابتدای سال
(۲,۱۱۰)	(۲,۱۱۰)	(۲,۱۴۹)	تعديلات سنتاتی
(۶۴۳,۰۳۸)	(۶۴۳,۰۳۸)	(۱,۰۲۸,۴۸۸)	زیان ابیشه در ابتدای سال - تعديل شده
(۱,۰۲۸,۴۸۸)	(۷۵۱,۷۸۱)	(۱,۰۲۸,۳۲۳)	زیان ابیشه در پایان سال

از آنجاییکه اقلام تشکیل دهنده سود و زیان جامع محدود به زیان خالص دوره و تعديلات سنتاتی می باشد لذا از اینه صورت سود و زیان مخاطع صرف نظر شده است.

یادداشت های توضیحی ، بخش جدایی ناپذیر صورتهای مالی است.

هزینه های سایرسی فراز مشاور
گزارش حسابرسی

شرکت حمل و نقل بن المللی خلیج فارس (سهامی عام)

گزارش مالی مان دوره ای

صورت جریان وجهه نقد

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۷

(تحدیدارانه شده)

سال ۱۳۹۶	دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۶/۰۶/۳۱	دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۷/۰۶/۳۱	پاداصل
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال

فعالیت های عملیاتی :

حریان خالص ورود (خروج) وجه نقد ناشی از فعالیت های عملیاتی ۲۸

بازده سرمایه گذاریها و سود برداختی بابت تامین مالی:

(۵۲۱)	(۱۲۹)	(۶,۷۵۳)	سود برداختی بابت تسهیلات مالی
۴,۷۱۸	۲,۶۰۶	۱,۷۲۶	سود دریافتی بابت سپرده بانکی
۴,۱۹۷	۲,۴۷۷	(۵,۰۲۷)	حریان خالص ورود (خروج) وجه نقد ناشی از بازده سرمایه گذاریها و سود برداختی بابت تامین مالی

فعالیت های سرمایه گذاری :

وجوه برداختی سهت خرید دارایی های ثابت مشهود

وجه دریافتی حاصل از فروش دارایی های ثابت مشهود

وجه برداختی سهت خرید دارایی های نام مشهود

وجه برداختی سهت خرید سرمایه گذاریها بلند مدت

حریان خالص ورود (خروج) وجه نقد ناشی از فعالیت های سرمایه گذاری

حریان خالص ورود (خروج) وجه نقد قبل از فعالیت های تامین مالی

فعالیت های تامین مالی :

بازبرداشت اصل تسهیلات مالی دریافتی

حریان خالص (خروج) وجه نقد ناشی از فعالیت های تامین مالی

خالص افزایش (کاهش) در وجه نقد

مانده وجه نقد در ابتدای دوره

مانده وجه نقد در پایان دوره

پاداصل های توفیحی، بخش جدایی ناپایر صورت های مالی است.

موسسه حسابرسی فراز مشاور
فراز مشاور حسابرسی

گزارش مالی میان دوره ای

نادداشت های توضیحی صورتهای مالی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۷

۱- تاریخچه و فعالیت

۱-۱- کلیات

شرکت حمل و نقل بین المللی گندم و آرد ایران (سهامی خاص) در تاریخ ۱۳۶۸/۰۲/۳۱ تحت شماره ۷۴۹۵۶ در اداره ثبت شرکتها و مالکیت صنعتی تهران به ثبت رسید و در مورخ ۱۳۶۸/۰۵/۱۶ شروع به فعالیت نمود. نام شرکت حمل و نقل بین المللی گندم و آرد بمحض مصوبه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۸۳/۹/۲۴ به شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس تغییر یافت. به موجب تصویب نامه هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۵/۰۵/۰۸ شرکت حمل و نقل خلیج فارس (گندم و آرد سابق) از زیر مجموعه سازمان غله کشور در حالت تصفیه جدا و به شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران ملحق گردید.

به موجب مصوبه مورخ ۱۳۸۹/۰۱/۱۰ هیأت و اگذاری، نام این شرکت در فهرست شرکتها قابل و اگذاری قرار گرفته است و سازمان بورس و اوراق بهادار تهران در تاریخ ۱۳۸۹/۰۹/۲۱ با پذیرش سهام این شرکت موافقت و مقرر گردید پس از طی فرآیند تبدیل نوع شرکت از سهامی خاص به سهامی عام و تغییر اساسنامه، سهام شرکت در بازار دوم بورس اوراق بهادار عرضه گردد. در این راستا به موجب تصمیم مجمع عمومی فوق العاده شرکت که در تاریخ ۱۳۹۰/۰۳/۲۹ در مرجع ثبت شرکتها به ثبت رسیده، نوع شرکت از سهامی خاص به سهامی عام تبدیل و اساسنامه جدید مورد تأیید سازمان بورس، تصویب و مقدار ۱۰/۹۲ درصد سهام شرکت طی سالهای ۱۳۹۰ و ۱۳۹۱ از طریق سازمان بورس اوراق بهادار و اگذار گردید.

۱-۲- فعالیت اصلی شرکت

فعالیت اصلی شرکت طبق ماده ۲ اساسنامه شامل حمل و نقل جاده ای داخلی و بین المللی می باشد. فعالیت اصلی شرکت طی سال مورد گزارش حمل و نقل بوده است.

۱-۳- میانگین تعداد کارکنان

میانگین ماهانه تعداد کارکنان در استخدام به شرح ذیل می باشد.

۱۳۹۶/۱۲/۲۹	۱۳۹۶/۰۶/۳۱	۱۳۹۷/۰۶/۳۱	
تعداد	تعداد	تعداد	
۵۸۴	۶۵۸	۵۶۸	کارکنان دائم
۴۸۳	۵۰۱	۴۳۰	کارکنان موقت
۱,۰۶۷	۱,۱۵۹	۹۹۸	



گزارش مالی میان دوره ای

نادداشت های توضیحی صورتهای مالی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۷

-۲ - اهم رویدهای حسابداری

۱-۲-۱. مبنای تهیه صورتهای مالی

صورتهای مالی اساساً بر مبنای بهای تمام شده تاریخی تهیه شده است و در موارد مقتضی از ارزش های جاری نیز استفاده شده است.

۲-۲-۲. موجودی قطعات و لوازم یدکی

موجودی قطعات و لوازم یدکی به "اقل بهای تمام شده و خالص ارزش فروش" هر یک از اقلام ارزشیابی می شود . در صورت فروختنی بهای تمام شده نسبت به خالص ارزش فروش مابه التفاوت بعنوان ذخیره کاهش ارزش موجودی شناسایی می شود، بهای تمام شده موجودی قطعات و لوازم یدکی به روش میانگین موزون محاسبه می گردد.

۲-۳-۱. دارایی های نامشهود

دارایی های نامشهود، بر مبنای بهای تمام شده اندازگیری و در حسابها ثبت می شود.

استهلاک داراییهای نامشهود با عمر مفید معین، با توجه به الگوی مصرف، منافع اقتصادی آتی مورد انتظار مربوط و بر اساس نرخ ها و روشهای زیر محاسبه می شود:

نوع دارایی	نرخ استهلاک	روش استهلاک
نرم افزارهای رایانه ای	۵ ساله	خط مستقیم

۲-۴-۱. دارایی های ثابت مشهود

۱-۴-۲. دارایی های ثابت مشهود بر مبنای بهای تمام شده اندازه گیری می شود. مخارج بعدی مرتبط با دارایی های ثابت مشهود که موجب بهبود وضعیت دارایی در مقایسه با استاندارد عملکرد ارزیابی شده اولیه آن گردد و منجر به افزایش منافع اقتصادی حاصل از دارایی شود، به مبلغ دفتری دارایی اضافه و طی عمر مفید باقیمانده دارایی های مربوط مستهلاک می شود. مخارج روزمره تعییر و نگهداری دارایی ها که به منظور حفظ وضعیت دارایی در مقایسه با استاندارد عملکرد ارزیابی شده اولیه دارایی انجام میشود، در زمان وقوع به عنوان هزینه شناسایی میگردد.

شرکت حمل و نقل بنی المللی خلیج فارس(سهامی عام)

گزارش مالی مبان دوره ای

نادداشت های توضیحی صورتهای مالی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۷

۲-۴-۲ بمحض بند (ک) ماده (۷) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران دارایی های ثابت استهلاک پذیر در سال مالی منتهی به ۱۳۸۵/۱۲/۲۹ مورد تجدید ارزیابی قرار گرفته است.

۲-۴-۳ استهلاک دارایی های ثابت مشهود، با توجه به الگوی مصرف منافع اقتصادی آنی مورد انتظار (شامل عمر مفید برآورده) دارایی های مربوط و با در نظر گرفتن آینه نامه استهلاکات موضوع ماده ۱۴۹ قانون مالیات های مستقیم مصوب تیر ۱۳۹۴ واصلاحهای بعدی آن و براساس نرخ ها و روش های زیر محاسبه می شود:

نوع دارایی	نرخ استهلاک	روش استهلاک
ساختمانها	۱۵	مستقیم
تأسیبات	۵	مستقیم
ماشین آلات	۵	مستقیم
وسانط نقلیه	۶	مستقیم
اثانیه	۶ و ۱۰	مستقیم
آسانسور و تجهیزات سیلو	۱۵ ساله	مستقیم
ابزار آلات	۴ ساله	مستقیم

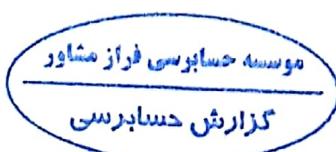
۲-۴-۴ برای دارایی های ثابتی که طی ماه تحصیل می شود و مورد بهره برداری قرار می گیرد، استهلاک از اول ماه بعد محاسبه و در حسابها منظور می شود. در مواردی که هر یک از دارایی های استهلاک پذیر پس از آمادگی جهت بهره برداری به علت تعطیل کار یا علل دیگر برای مدتی مورد استفاده قرار نگیرد، میزان استهلاک آن برای مدت یاد شده معادل ۳۰ درصد نرخ استهلاک امتعکس در جدول بالاست.

۲-۵- ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان

ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان براساس یک ماه آخرین حقوق ثابت و مزایای مستمر برای هر سال خدمت آنان محاسبه و در حسابها منظور می شود.

۲-۶- مخارج تأمین مالی

مخارج تأمین مالی در دوره وقوع به عنوان هزینه شناسایی می شود به استثنای مخارجی که مستقیماً قابل اتساب به تحصیل دارایی های واجد شرایط است.



شرکت حمل و نقل بنی المللی خلیج فارس(سهامی عام)

گزارش مالی مبان دوره ای

نادداشت های توضیحی صورتهای مالی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۷

-۲-۷ تعییر ارز

۲-۷-۱ اقلام پولی ارزی با نرخ ارز قابل دسترس در تاریخ ترازنامه و اقلام غیرپولی که به بهای تمام شده تاریخی بر حسب ارز ثبت شده است، با نرخ مزبور در تاریخ انجام معامله، تعییر می شود. تفاوت های ناشی از تسویه یا تعییر اقلام پولی ارزی حسب مورد به شرح زیر در حسابها متظور می شود:

الف- تفاوت های تعییر بدھی های ارزی مربوط به دارایی های واجد شرایط، به بهای تمام شده آن دارایی متظور می شود.

ب- در سایر موارد، به عنوان درآمد یا هزینه دوره وقوع شناسایی و در صورت سود و زیان گزارش می شود.

-۳ موجودی نقد

۱۳۹۶/۱۲/۲۹	۱۳۹۷/۰۶/۳۱	موجودی نزد بانکها
میلیون ریال	میلیون ریال	
۹,۱۲۶	۱۲,۲۲۹	موجودی صندوق و تنخواه گردان ها
۹,۹۷۳	۱۹,۷۲۵	اوراق بهادر (بن خرید کالا)
۳	۳	
۱۹,۱۰۲	۳۱,۹۵۷	



شرکت حمل و نقل بنی المللی خلیج فارس (سهامی عام)

گزارش مالی مبانی دوره ای

نادداشت های توضیحی صورتیابی مالی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۷

(تحدیدارانه شده)

۱۳۹۶/۱۲/۲۹

۱۳۹۷/۰۶/۳۱

خالص میلیون ریال	خالص میلیون ریال	ذخیره مطالبات مشکوک الوصول میلیون ریال	مانده میلیون ریال	
۷,۱۸۳	۹,۱۵۶	-	۹,۱۵۶	
۷,۱۸۳	۹,۱۵۶	-	۹,۱۵۶	
				۲۱-۱
-	۹,۸۷۳	-	۹,۸۷۳	
۱۲۶,۴۸۶	۹۱,۵۹۳	-	۹۱,۴۹۳	
۷۳,۰۴۳	۷۲,۳۹۸	-	۷۲,۳۹۸	
۶۳,۸۰۰	۵۲,۳۱۸	-	۵۲,۳۱۸	
۳۱,۹۶۸	۳۱,۹۶۸	-	۳۱,۹۶۸	
۳۲۲,۴۰۶	۲۷۱,۳۱۵	-	۲۷۱,۳۱۵	
۶۱۷,۷۰۳	۵۲۹,۳۶۵	-	۵۲۹,۳۶۵	
۶۲۴,۸۸۶	۵۳۸,۵۲۱	-	۵۳۸,۵۲۱	

۴- دریافتی های تجاری و غیر تجاری

۱-۴- دریافتی های کوتاه مدت:

تجاری:

استاد دریافتی :

سایر اشخاص (کاربه حمل)

حسابهای دریافتی :

اشخاص وابسته

سازمان بازیافت و پسماند شهرداریها

شرکت پشبختی امور دام

شرکت غله و بازرگانی مناطق

شرکت خدمات حایاتی کشاورزی

سایر

غیر تجاری:

اشخاص وابسته

سپرده های دریافتی

مطلوبات از کارکنان

مطلوبات از دولت - ۵۰٪ سود سهام

سایر اشخاص و شرکتها

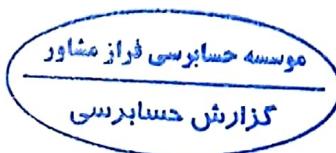
۴-۴- دریافتی های بلند مدت:

غیر تجاری:

خالص میلیون ریال	خالص میلیون ریال	ذخیره مطالبات مشکوک الوصول میلیون ریال	مانده میلیون ریال	
۱۳۹۶/۱۲/۲۹		۱۳۹۷/۰۶/۳۱		
۳,۴۴۹	-	-	-	
۳,۴۴۹	-	-	-	

حصه بلند مدت وام کارکنان

۴-۱-۱- سپرده های دریافتی شامل مبلغ ۱۶۸,۵۵۹ میلیون ریال سپرده های بیمه، مالیات و حسن انجام کار از شرکت مادر تخصصی بازرگانی ایران و مبلغ ۱۸۷,۵۱۲ میلیون ریال سپرده های دریافتی از سایر اشخاص میباشد.



شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس(بهایی عام)
گزارش مالی مان دوره ای
نادداشت های توضیحی صورتهای مالی
دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۷ شهریور

۵- موجودی مواد و کالا

۱۳۹۶/۱۲/۲۹	۱۳۹۷/۰۶/۳۱	
میلیون ریال	میلیون ریال	
۲۰,۶۷۲	۲۱,۰۴۷	موجودی قطعات و لوازم مصرفی
۸۲۱	۷۹۴	موجودی سوخت
۳۷۲	۸۸۱	موجودی لوازم داغی
۸۰	۷۶	موجودی ابزارآلات
۲۱,۹۴۵	۲۲,۷۹۸	

۱-۵- موجودی های جنسی به شرح فوق فاقد پوشش بیمه ای در برابر خطرات احتمالی می باشد.

۶- پیش پرداخت ها

۱۳۹۶/۱۲/۲۹	۱۳۹۷/۰۶/۳۱	پادداشت
میلیون ریال	میلیون ریال	
۳۷۲,۰۰۵	۳۸۱,۳۴۰	۶-۱
۶۱,۵۲۳	۷۹,۰۴۲	پیش پرداخت خدمات بیمه ای
۱۲,۸۸۹	۱۴,۲۶۸	پیش پرداخت خرید کالا
۱,۴۷۶	۱,۳۸۲	سایر
۴۴۷,۹۰۳	۴۷۶,۸۳۲	

۶- پیش پرداخت مالیات به مبلغ ۳۸۱/۳۴ میلیون ریال شامل فیش های مالیاتی کر شده توسط کارفرما، برداشت سازمان امور مالیاتی به مبلغ ۲۲۴/۶۵۱ میلیون ریال و علی الحساب مالیاتی به مبلغ ۷/۸۴۲ میلیون ریال طبق بودجه مصوب شرکت از سال ۱۳۹۰ الی ۱۳۹۴ از حسابها برداشت شده است. همچنین مبلغ ۱۴۸/۸۴۷ میلیون ریال بابت پیش پرداخت مالیات سال ۱۳۸۸ با سرسید ۱۳۹۶/۰۵/۳۱ پرداخت شده است. پرونده مذکور با توجه به اعتراض شرکت در کمیسیون ماده ۲۵۱ در حال پیگیری می باشد. قابل ذکر است با توجه به قطعی شدن مالیات عملکرد سال ۱۳۹۲ اقدامات لازم در خصوص استرداد مبالغ فوق در حال انجام می باشد.



شركة حمل ونقل بعن المثل خليج فارس (سهامي عام)

گزارش مالی سازمان دوره ۱۵

دادا شست های ته ضمیر ا صورت های مالی

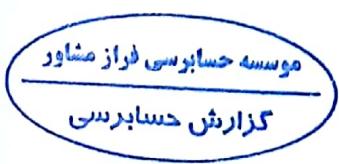
دوره مالی شش ماہه منتظری له ۳۱ شهریور ۱۳۹۷

۱۲ - سرمایه گذاری باند مدت

سرمایه گذاری در سهام شرکت نگین تراپیران خلیج فارس

۱-۷- سیزده هزار و پانصد هزار ریال سرمایه گذاری پیشنهاد شد به تعداد ۵۰۱ اورصلد در سه ماه شرکت گین تراپل آن خلیج فارس در پندر عیالس می باشد.

بادداشت		۷-۱		سربیه گذاری در سهام شرک نیکن تراپلر انحلق فارس	
میلیون ریال	میلیون ریال				
۱۳۹۷۰۶۱۳۳۱	۱۳۶۷۱۱۲۳۹	۲,۹۵۳	۲,۸۵۳	۲,۹۵۳	۲,۸۵۳
میلیون ریال	میلیون ریال				
۱۳۹۶/۱۱۷۲۹	۱۳۹۷/۰۶۰۳۱	۱۳۹۷/۰۶۰۳۱	۱۳۹۷/۰۶۰۳۱	۱۳۹۷/۰۶۰۳۱	۱۳۹۶/۱۱۷۲۹
مبلغ دفتری - میلیون ریال	مبلغ دفتری - میلیون ریال				
استهلاک ابتداء و کاهش ارزش ابتداء	استهلاک ابتداء و کاهش ارزش ابتداء				
مانده در	مانده در				
ابتدائی سال	پایان سال	ابتدائی سال	پایان سال	ابتدائی سال	پایان سال
افزایش		افزایش		افزایش	
۱,۰۸۰	-	۱,۰۸۰	-	۱,۰۸۰	-
۴,۶۶۰	-	۴,۶۶۰	-	۴,۶۶۰	-
۳۶	۲,۵۴۱	۲,۵۴۱	۲,۵۴۱	۲,۵۴۱	۲,۵۴۱
حق الامیاز خدمات عمومی		حق الامیاز خدمات عمومی		حق الامیاز خدمات عمومی	
سرقتی غرفه ها		سرقتی غرفه ها		سرقتی غرفه ها	
نرم افزار رایانه ای		نرم افزار رایانه ای		نرم افزار رایانه ای	
۸,۴۱۷	-	۸,۴۱۷	-	۸,۴۱۷	-



۹۱ - دارایی های ثابت مشهود

بازدید کوئی ممکن نیست اسلام را پس از آنچه تجربه کرده باشد و بینندگانی که در خانه‌ای می‌باشند و فاعل در خانه‌ای دیگر هستند، این اتفاق را می‌دانند.

۹۲ - تعداد یک دستگاه افومیل سواری پژو پیک دستگاه وانت مزدا پیک دستگاه پاترول و دودستگاه وانت پیکان فروته شده است.

ایشان کمی مجموعه زیر را در اختبار وزارت بازدید گزینی و پرسکت هایی انجام دادند

۴-۹- در ازای هایی تا بست ممکن بازی داشتند که این را در مقابل خود ایجاد نمودند.

شركة حمل و نقل بن المثلث خليج فارس (سهامي عام)

گزارش مالی میان دوره ای

نادداشت های توضیحی صورت های مالی

دورة مالی شش ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۷

۱۰- سایر دارایی ها

بهای سهام ترجیحی و اگزاری به کارکنان	تاریخ	نامه نزد شرکتها و اشخاص	مقدار
۱۳۹۶/۱۲/۲۹	۱۳۹۷/۰۶/۳۱	بدهیه نزد شرکتها و اشخاص	۱۰-۲
میلیون ریال	میلیون ریال	وجوه بانکی مسدود شده	۱۰-۳
۹,۵۴۹	۸,۴۰۲	سپرده ضمانت نامه نزد بانکها	۱۰-۴
۶,۷۵۴	۷,۳۴۹	مسایر	۱۰-۵
۱,۲۲۸	۱۹,۰۰۰		
۱۲۴,۹۵۰	۱۰۴,۶۷۷		
۲۰۵	-		
۱۴۲,۶۸۶	۱۳۹,۴۲۸		

- ۱۰-۱ در اجرای تصویب نامه شماره ۱۹۸۹۸ مورخ ۱۳۸۷/۰۲/۱۳ شورای عالی اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم قانون اساسی موضوع آین نامه نحوه واگذاری سهام ترجیحی، سازمان خصوصی سازی اقدام به واگذاری پنج درصد از سهام شرکت مادر تخصصی بازار گانی دولتی ایران به نرخ هر سهم ۱۲۱۹ ریال به مدیران و کارکنان و اجد شرایط شرکت خلیج فارس نموده است. سهام مذکور تماماً اقساطی و دریافت اقساط هر سال در درجه اول از محل سود سالیانه شرکت می باشد و طی ۱۰ سال بدون سود فروش بصورت اقساطی می بایست مستهلك شود. توضیح اینکه از ابتدای سال ۱۳۹۳ اقساط از حقوق و مزایای کارکنان سهامدار کسر می گردد.

- ۱۰-۲ - و دیمه نزد شرکتها و اشخاص بابت رهن ساختمان اداری در شعب و ساختمان مسکونی برای تعدادی از مدیران شرکت می باشد.

۳-۱۰- سپرده ضمانت نامه نزد بانک ها بدليل عدم قابلیت برداشت در کوتاه مدت، از سر فصل "سپرده های دریافتی" به سر فصل "سایر داراییها" انتقال گافته است.

شرکت حمل و نقل بنی المللی خلیج فارس (سهامی عام)

گزارش مالی مبان دوره ای

بادداشت های توضیحی صورت های مالی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۷

۱۱- پرداختنی های تجاری و غیر تجاری

بادداشت	بادداشت	۱۳۹۶/۱۲/۲۹	۱۳۹۷/۰۶/۳۱
میلیون ریال	میلیون ریال		

۱-۱- پرداختنی های کوتاه مدت:

تجاری:

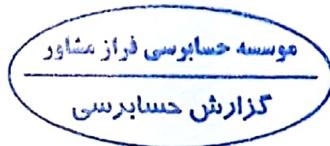
حسابهای پرداختنی :

۳۸۱,۷۳۳	۳۶۵,۰۶۸	۱۱-۱-۱	
۷۰,۲۹۴	۵۰,۴۲۷		پیمانکاران و کامیون داران حمل (اشخاص حقیقی)
۱۷,۹۵۹	۱۴,۱۷۰		پیمانکاران صدور بارنامه (حق العمل و کمیسیون صدور بارنامه)
۱۵,۵۴۵	۱۲۷,۸۷۵		حسابهای پرداختی - شرکتها (بابت کرایه حمل)
۳۰,۵۳۶	۱,۴۹۸		سایر
۵۱۶,۰۶۷	۵۵۹,۰۳۸		

غیر تجاری:

۳,۲۸۷	۶۴,۲۶۶	۳۱-۱	اشخاص وابسته
۲۵۰,۹۶۹	۲۰۸,۴۴۵		استاد پرداختنی
۱۳۰,۷۲۱	۲۲۶,۷۳۲		مالیات بر ارزش افزوده پرداختنی
۳۳,۸۹۸	۱۵۳,۷۴۶		کارکنان و رانندگان شرکتی و حقوق
۴۵,۸۴۷	۷۸,۸۱۵		حق بیمه پرداختنی کارکنان
۳۷,۱۰۶	۴۱,۲۶۶		سازمان تامین اجتماعی - حق بیمه پرداختنی قراردادها
۴۲,۲۹۳	۶۰,۴۱۱		مالیاتهای تکلیفی ، حقوق و پیمانکاران
۱۰,۲۳۵	۱۱,۴۶۹		سپرده های پرداختنی
۳,۱۷۹	-		اشخاص وابسته
۱۸۵,۱۳۱	۹۸,۵۷۰		سایر اشخاص و شرکتها
۷۴۲,۶۶۶	۹۴۳,۷۱۰		
۱,۲۵۸,۷۳۳	۱,۵۰۲,۷۴۸		

۱-۱-۱- مبلغ فرق بدھی شرکت به رانندگان خود مالک بابت حمل های انجام شده شرکت می باشد که در تامین نقدینگی نسبت به پرداخت آن اقدام میگردد.



شرکت حمل و نقل بنین المللی خلیج فارس (سهامی عام)

گزارش مالی میان دوره ای

بادداشت های توضیحی صورت های مالی

دوره میانی شش ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ماه ۱۳۹۷

۱۱-۲- پرداختنی های بلند مدت

غیر تجاری:

۱۳۹۶/۱۲/۲۹	۱۳۹۷/۰۶/۳۱	بادداشت	
میلیون ریال	میلیون ریال		
۵۵,۹۳۳	۴۶,۲۱۱	۱۱-۲-۱	استاد پرداختنی
۸۱۵,۰۳۸	۸۳۴,۲۱۷		شرکت بازرگانی دولتی ایران
۹,۵۴۹	۱۳,۲۷۹		سازمان خصوصی سازی (بابت سهام ترجیحی و اگذاری پرسنل)
۲۴,۷۰۰	۱۹,۹۳۹		آدرصد صندوق رفاه سهم کارکنان پرسنل رسمی و قراردادی
۱۹,۱۷۶	-		سایر
۹۲۴,۳۹۶	۹۱۳,۶۴۶		

۱۱-۲-۱- مبلغ فوق بابت ۴۶.۱۶۲ میلیون ریال بابت بخش بلند مدت چک های واگذار شده برای خرید ۴۹ دستگاه کامیون از شرکت ایران خودرو دیزل و ۵۰ میلیون ریال سایر افراد می باشد.

سال مالی	سود (ریال)	درآمد مشمول			مالیات		
		ابزاری	تخصیص	قطلی	برداشتی	مالیات پرداختی	مالکه پرداختی
۱۳۸	۴۶۹۴۷	۲۵۱۵۷۱	۶۲۶۵۶۷	۶۲۶۵۶۷	۵۰۸	۷۳۳۴	رسانگی به دفاتر
۱۳۹	۱۰۸	۱۱۳۵۰۹	۲۹۰۲۷	۲۹۰۲۷	۰	۰	رسانگی به دفاتر
۱۳۹۳	۸۳۷۴۷	۹۴۰۰	۲۶۴۴۶	۲۶۴۴۶	۰	۰	رسانگی به دفاتر
۱۳۹۴	۱۶۷۶۲۷	(۱۶۷۶۲۷)	۱۳۸۴۲	۱۳۸۴۲	۰	۰	رسانگی به دفاتر
۱۳۹۵	۱۳۹۵	۱۳۸۴۲	۳۰۳۵۷	۳۰۳۵۷	۰	۰	رسانگی به دفاتر
۱۴۰	۱۳۹۶	۳۰۸۳۵۰۰	(۳۰۸۳۵۰۰)	۰	۰	۰	رسانگی شده
۱۴۱	۱۴۱	۱۹۹۰۳۳	(۱۹۹۰۳۳)	۰	۰	۰	رسانگی شده
۱۴۲	-	۷۳۳۴	(۷۳۳۴)	۰	۰	۰	رسانگی شده
۱۴۳	-	۷۳۳۴	(۷۳۳۴)	۰	۰	۰	رسانگی شده
۱۴۴	-	۷۳۳۴	(۷۳۳۴)	۰	۰	۰	رسانگی شده



شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس (سهامی عام)

گزارش مالی مان دوره ای

داداشهای توضیحی صورت های مالی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۷

۱۳- تسهیلات مالی

۱۳-۱- خلاصه وضعیت تسهیلات مالی دریافتی بر حسب مبانی مختلف بشرح زیر است :

(تجدیدوارانه شده)

۱۳۹۶/۱۲/۲۹	۱۳۹۷/۰۶/۳۱
میلیون ریال	میلیون ریال
۴۸,۶۱۳	۵۱,۱۷۲
(۳,۲۹۶)	-
۴۵,۳۱۷	۵۱,۱۷۲
(۵,۷۶۷)	-
۳۹,۵۵۰	۵۱,۱۷۲
۳,۵۵۲	۵,۱۰۷
۴۳,۱۰۲	۵۶,۲۷۹

بانک تجارت اسلامشهر

کسر میشود: سود و کارمزد سالهای آتی

حصه بلند مدت

حصه جاری

اضافه میشود: سود، کارمزد و جرایم معوق

ب- به تفکیک نرخ سود و کارمزد

۱۳۹۶/۱۲/۲۹	۱۳۹۷/۰۶/۳۱
میلیون ریال	میلیون ریال
۴۵,۳۱۷	۵۱,۱۷۲
۴۵,۳۱۷	۵۱,۱۷۲

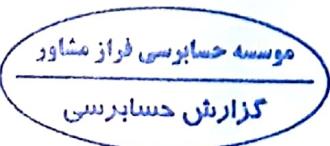
۱۸%

ج- به تفکیک تاریخ سر رسید

۱۳۹۷/۰۶/۳۱	سال ۱۳۹۵
میلیون ریال	
۳۸,۶۱۶	سال ۱۳۹۶ (سر رسید گذشته)
۱۱,۸۹۳	سال ۱۳۹۷ (سر رسید گذشته)
۱۰,۸۰۸	سال ۱۳۹۷ (سر رسید نشده)
۵,۷۷۰	سال ۱۳۹۸
۶۷,۰۸۷	

د- به تفکیک نوع وثیقه

۱۳۹۷/۰۶/۳۱	در قبال وثیقه ملکی
میلیون ریال	
۱۰,۲۱۱	در قبال سفت
۴۶,۵۶۸	
۵۶,۷۷۹	



شرکت حمل و نقل بنی امداد خلیج فارس (سهامی عام)

گوارش مالی ممان دوره ای

بلدداشت های توضیحی، صورت های مالی

دوره مالی شش ماهه متنقی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۷

۱۳۹۶/۱۲/۲۹

۱۳۹۷/۰۶/۳۱ سیلیون ریال

باداشت	مانده ابتدای سال	ایجادی طی سال	صرف	مانده پایان سال

۱۴۱	-	-	-	-
۲,۵۸۷	-	-	-	-

۱۴	۳۵,۸۵۲	۳۴,۴۹۷	(۱,۳۷۱)
۱۶	۳۵,۸۵۲	۳۴,۴۹۷	(۱,۳۷۱)

۱۴۲-۱	-	-	-	-
۲۵,۸۵۲	۳۴,۴۹۷	(۱,۳۷۱)	۱۶	۱۴

ذخیره بازخرید مرخصی	سایر ذخیره ها
۲,۲۶۴	۱,۰۱۹
۳	(۱,۳۱۰)
۳۰,۵۱۶	۴۰,۶۹۵
۱۹	(۲,۵۸۱)
۳۸,۰۷۸	

۱۴- دخادر

۱-۱۴- ذخیره کاریه کامپونهای تجاری در دوره باری به سر فصل "حساب های برداشتی تجاری" اصلاح و طبقه بندی شده است.

عوشه حسابهای فرآز معاور
گزارش حسابهای دین

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس (سهامی عام)

گزارش مالی مان دوره ای

نادداشت های توضیحی صورت های مالی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۷

۱۵- پیش دریافت ها

۱۳۹۶/۱۲/۲۹	۱۳۹۷/۰۶/۳۱
میلیون ریال	میلیون ریال
۱۲,۰۵۰	۷,۹۰۸
۱۲,۰۵۰	۷,۹۰۸

راتندگان شرکت بابت اجاره کامپیون

۱۶- ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان

۱۳۹۶/۱۲/۲۹	۱۳۹۷/۰۶/۳۱
میلیون ریال	میلیون ریال
۱۶۳,۷۰۲	۲۰۳,۶۹۴
(۳۶,۳۲۶)	(۸,۸۵۴)
۷۶,۳۱۸	۵۴,۳۳۷
۲۰۳,۶۹۴	۲۴۹,۱۷۷

مانده در ابتدای سال

پرداخت شده طی سال

ذخیره تأمین شده

مانده در پایان سال

۱۷- سرمایه

سرمایه شرکت در تاریخ ۱۳۹۷/۰۶/۳۱ مبلغ ۳۴۹ میلیارد ریال منقسم به ۳۴۹ میلیون سهم عادی یک هزار ریالی با نام، تمام پرداخت شده است و صورت ریز سهامداران بشرح ذیل میباشد:

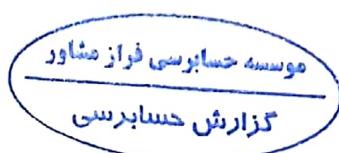
۱۳۹۶/۱۲/۲۹	۱۳۹۷/۰۶/۳۱		
درصد سهام	تعداد سهام	درصد سهام	تعداد سهام
.	.	۷۹	۲۷۵,۷۷۸,۶۶۷
۱۵	۵۳,۷۶۸,۹۵۹	۱۰	۳۵,۸۴۰,۸۳۷
۳	۱۱,۷۶۳,۸۵۵	۳	۱۰,۷۵۱,۰۶۰
.	۱,۱۱۳,۰۵۴	۶	۱۹,۷۴۹,۴۳۶
۲	۶,۹۸۰,۰۰۰	۲	۶,۹۸۰,۰۰۰
۷۹	۲۷۵,۳۷۴,۱۳۲	۰	۰
۱۰۰	۳۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰	۳۴۹,۰۰۰,۰۰۰

۱۸- اندوخته قانونی

طبق مفاد مواد ۱۴۰ و ۲۲۸ اصلاحیه قانون تجارت مصوب اسفندماه سال ۱۳۴۷ و ماده ۱۳۲ اساسنامه و ماده ۱۲۵ قانون محاسبات عمومی در سالهای قبل مبلغ ۱۹,۴۳۳ میلیون ریال از سود خالص به اندوخته قانونی منتقل گردیده است. اندوخته قانونی قبل انتقال به سرمایه نیست و جز در هنگام انحلال شرکت، قابل تقسیم بین سهامداران نمی باشد.

۱۹- اندوخته سرمایه ای

اندوخته سرمایه ای شامل مبلغ ۴۶۹۰ میلیون ریال مربوط به تخصیص بخشی از سود سنت ۱۳۸۲ لغایت ۱۳۸۲ جهت توسعه ناوگان شهری و بین الملل میباشد. پیگیری های لازم درخصوص تعیین تکلیف اندوخته فوق در حال انجام می باشد.



گزارش مالی ماه دووه‌اینادداشت‌های توضیحی صور تجارت مالی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۷

۲۰- درآمدهای عملیاتی

سال ۱۳۹۶	دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۶/۰۶/۳۱			دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۷/۰۶/۳۱			درآمد حمل گندم
	وزن - تن	مبلغ - میلیون ریال	وزن - تن	مبلغ - میلیون ریال	وزن - تن	مبلغ - میلیون ریال	
۲۱۷,۶۵۹	۱,۲۱۲,۶۷۰	۱۳۲,۳۵۲	۹۲۹,۵۲۵	۷۵,۹۰۳	۴۹,۹۰۶		درآمد حمل گندم
۲۱۶,۹۱۹	۱,۰۴۳۲,۰۵۹	۱۰۸,۱۵۷	۶۵۸,۲۰۵	۸۹,۰۶۷	۶۲۹,۰۷۰		درآمد حمل سایر محصولات
۷۹۹,۳۰۶	۲۸۰,۱۱۸۰	۳۹۶,۴۰۳	۱,۴۲۸,۶۳۶	۳۷۶,۲۶۱	۹۲۰,۵۰۵		درآمد حمل آرد (تمهدی و آزاد)
۱,۲۲۳,۸۸۸	۵,۴۴۵,۹۰۹	۶۲۶,۹۱۲	۳۰۱,۶۳۶	۵۴۱,۰۲۱	۲۰۴۰,۹۸۱		جمع درآمد حمل
۵,۳۳۸	۷۵,۰۹	۵,۳۱۲	۲۱۵,۸۶۴	۱,۹۹۲			درآمد اجاره سیلو
۱,۲۳۹,۲۲۲	۵,۰۲۱,۴۱۸	۶۴۲,۲۲۴	۳۶۲۳۲,۲۳۰	۵۴۳,۲۲۳	۲۰۴۰,۹۸۱		

۲۰-۱- دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۷/۰۶/۳۱

سال ۱۳۹۶	دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۶/۰۶/۳۱			دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۷/۰۶/۳۱			سایر مشتریان
	درصد نسبت به کل درآمد عملیاتی	درآمد عملیاتی	درصد نسبت به کل میلیون ریال	درآمد عملیاتی	درصد نسبت به کل میلیون ریال	درآمد عملیاتی	
۱۰۰	۱,۲۳۹,۲۲۲	۱۰۰	۶۴۲,۲۲۴	۱۰۰	۵۴۳,۲۲۳	۵۴۳,۲۲۳	
۱۰۰	۱,۲۳۹,۲۲۲	۱۰۰	۶۴۲,۲۲۴	۱۰۰	۵۴۳,۲۲۳	۵۴۳,۲۲۳	

۲۰-۲- جدول مقایسه ای درآمدهای عملیاتی و بهای تمام شده هربیوته:

سال ۱۳۹۶	دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۷/۰۶/۳۱						نام کالا	
	درصد سود (زیان) ناخالص به درآمد عملیاتی	درآمد عملیاتی	(زیان) ناخالص به درآمد عملیاتی	سود (زیان) ناخالص	بهای تمام شده	درآمد عملیاتی		
درصد	درصد	درصد	مبلغ - میلیون ریال	مبلغ - میلیون ریال	مبلغ - میلیون ریال	مبلغ - میلیون ریال		
(۸۸)	(۱)	(۴۱۲)	(۷۶,۳۱۶)	(۷۶,۳۱۶)	۷۵,۹۰۳		حمل گندم	
(۴۷)	۵۲,۷۹	۴۷,۰۱۷	(۴۲,۰۵۰)	(۴۲,۰۵۰)	۸۹,۰۶۷		حمل سایر محصولات	
۳	(۵۰,۸۱)	(۱۹۱,۱۹۵)	(۵۶۷,۴۵۶)	(۵۶۷,۴۵۶)	۳۷۶,۲۶۱		حمل آرد (تمهدی و آزاد)	
(۳۵۰)	(۳۶۴,۸۱)	(۷,۲۶۷)	(۹,۲۵۹)	(۹,۲۵۹)	۱,۹۹۲		درآمد اجاره سیلو	
(۲۳)	(۲۸)	(۱۵۱,۸۵۸)	(۶۹۵,۰۸۱)	(۶۹۵,۰۸۱)	۵۴۳,۲۲۳			

شرکت حمل و نقل بنی المثلی خلیج فارس (سهامی عام)

گزارش عالی مان دوره ای

نادادشت های توضیحی صورتهای مالی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۷ شهریور

۲۱- بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی

سال	دوره مالی شش ماهه منتهي به ۱۳۹۶/۰۶/۳۱	دوره مالی شش ماهه منتهي به ۱۳۹۷/۰۶/۳۱	بادداشت
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
۶۰,۴,۷۵۷	۳۰۴,۰۸۳	۲۸۵,۹۷۵	کرایه حمل مستتبم
۵۱۱,۹۳۱	۲۴۰,۳۲۱	۲۹۲,۶۱۷	حقوق و دستمزد مستقیم
			سربار ساخت:
۱۳۲,۲۳۶	۴۱,۰۵۸	۲۷,۰۲۹	هزینه استهلاک
۵۱,۱۲۳	۲۷,۴۹۵	۲۶,۷۱۵	هزینه لوازم و نظمات بدکی مصرفی
۱۴,۲۲۳	۷,۳۳۴	۳,۷۲۴	هزینه بیمه ناوگان
۴,۱۸۰	۴,۶۷۶	۱,۰۶۰	هزینه ٪/۳ پایانه و حق العمل و کمپیون
۱۱۰,۹۶۰	۸,۶۱۲	۷,۲۰۷	هزینه تعمیرات و سایط نقلیه
۹۷,۵۲۷	۷۸,۸۴۳	۵۰,۷۵۴	سایر
۱,۵۲۶,۹۳۷	۷۱۲,۴۲۲	۶۹۵,۰۸۱	بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی

۲۱-۱- میزان حمل انواع محمولات در سه سال اخیر توسط ناوگان شرکتی و کامپونهای تجاری بشرح زیر می باشد.

سال	دوره مالی شش ماهه منتهي به ۱۳۹۶/۰۶/۳۱	دوره مالی شش ماهه منتهي به ۱۳۹۷/۰۶/۳۱	
وزن-تن	وزن-تن	وزن-تن	
۳,۴۹۵,۰۲۲	۱,۹۴۱,۶۷۴	۱,۱۹۴,۰۲۵	تاز حمل شده توسط کامپونهای تجاری
۱,۹۵۰,۸۸۷	۱,۰۷۴,۶۹۳	۸۴۶,۹۵۶	تاز حمل شده توسط کامپونهای شرکتی
۵,۴۴۵,۹۰۹	۳,۰۱۶,۳۶۷	۲,۰۴۰,۹۸۱	

۲۱-۲- کرایه حمل مستقیم به مبلغ ۲۸۵,۹۷۵ میلیون ریال بابت کرایه پرداختی به رانندگان کامپونهای تجاری و پیمانکاران حمل کننده انواع محمولات می باشد که عدتاً تاریخ کرایه بارنامه ها طبق صورت جلسه توافقی با نایابده صاحب کالا و سازمان پایانه ها مشخص می گردد.

۲۲- هزینه های فروش، اداری و عمومی

سال	دوره مالی شش ماهه	دوره مالی شش ماهه	دوره مالی شش ماهه	
میلیون ریال	ماهه منتهی به	میلیون ریال	ماهه منتهی به	میلیون ریال
۱۳۹۶	۱۳۹۷/۰۶/۳۱	۱۳۹۷/۰۶/۳۱	۱۳۹۷/۰۶/۳۱	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
۴۸,۴۲۷	۱۶,۶۱۷	۲۵,۰۱۷		هزینه حقوق و دستمزد و مزایا
۱۲,۷۱۰	۲,۹۸۹	۶,۴۰۵		هزینه بازخرید ایام خدمت کارکنان
۷,۳۲۵	۳,۰۳۲	۶,۵۲۵		هزینه بیمه سهم کارفرما و بیمه بیکاری
۱,۷۷۰	۱,۰۲۰	۰		هزینه حسابرسی
۲,۹۶۴	۷۷۲	۱,۲۲۴		هزینه استهلاک
۱,۰۷۶	۶۴۵	۳۸۴		هزینه ایاب و ذهاب
۰	۶۲	۱۵۰		هزینه چاب و آگهی
۰	۰	۱,۹۷۵		کارمزد خدمات بانکی
۱۳,۷۷۱	۵,۵۱۷	۳,۰۹۵		سایر
۸۸,۰۴۳	۳۰,۶۵۴	۴۴,۷۷۵		

۲۳- سایر اقلام عملیاتی

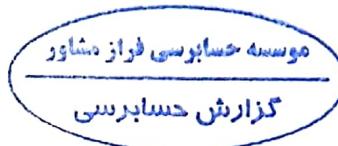
سال	دوره مالی شش ماهه	دوره مالی شش ماهه	دوره مالی شش ماهه	
میلیون ریال	ماهه منتهی به	میلیون ریال	ماهه منتهی به	میلیون ریال
۱۳۹۶	۱۳۹۷/۰۶/۳۱	۱۳۹۷/۰۶/۳۱	۱۳۹۷/۰۶/۳۱	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
۲۳۶	۱۲۳	۱,۴۹۹		درآمد حاصل از اجاره یدک ، تریلر و بوتکر
(۱۲)	۴۶۴	(۱۵۴)		سود(زیان) حاصل از مرکز معایبات فنی خودرو
۲,۳۱۷	۱,۰۵۰	۷۸۸		درآمد دریافت وجه بارنامه تمیردار
۸۹۲	(۳۵۶)	۲,۱۳۳		خالص سایر اقلام
۲,۵۳۳	۱,۲۸۱	۴,۲۶۶		

۲۴- هزینه های مالی

سال	دوره مالی شش ماهه	دوره مالی شش ماهه	دوره مالی شش ماهه	
میلیون ریال	ماهه منتهی به	میلیون ریال	ماهه منتهی به	میلیون ریال
۱۳۹۶	۱۳۹۶/۰۶/۳۱	۱۳۹۶/۰۶/۳۱	۱۳۹۶/۰۶/۳۱	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
۷,۳۲۰	۳,۶۸۲	۷,۸۹۵		سود و کارمزد تمهیلات دریافتی از بانک تجارت
۱۷,۱۷۰	۹,۱۹۱	۶,۷۶۸		سود و کارمزد اقساط به شرکت ایران خودرو دیزل
۲۴,۴۹۰	۱۲,۸۷۳	۱۴,۶۶۳		

۲۵- سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی

سال	دوره مالی شش ماهه	دوره مالی شش ماهه	دوره مالی شش ماهه	
میلیون ریال	ماهه منتهی به	میلیون ریال	ماهه منتهی به	میلیون ریال
۱۳۹۶	۱۳۹۷/۰۶/۳۱	۱۳۹۷/۰۶/۳۱	۱۳۹۷/۰۶/۳۱	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
۱,۴۱۹	۶۰۰	۴۶۸		خسارتخانه از بیمه و راندگان
۱,۹۸۸	۴۳	۶۸۸		درآمد حاصل از فروش خایعات
۴,۷۱۸	۲,۶۰۶	۱,۷۲۶		درآمد حاصل از سود سپرده بانکی
۰	۰	۳,۱۸۲		درآمد فروش دارایی ثابت
۳,۱۴۰	۴۵۲	۱,۱۳۱		سایر
۱۱,۲۹۵	۲,۷۰۱	۷,۱۹۵		



شرکت حمل و نقل بنی اتمان خلیج فارس (سهامی عام)

گزارش مالی ماه دوده ای

نادادشت های توضیحی صورتهای مالی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۷

- ۲۶ - مبنای محاسبه (زان) پایه هر سهم

(تجدیدارانه شده)

سال ۱۳۹۶

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۷/۰۶/۳۱

(زان) غیرعملیاتی	(زان) عملیاتی	(زان) غیرعملیاتی	(زان) عملیاتی	(زان) غیرعملیاتی	(زان) عملیاتی
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال
(۱۳,۲۲۵)	(۳۷۲,۲۲۵)	(۹,۱۷۲)	(۹۹,۵۷۱)	(۷,۴۶۷)	(۱۹۲,۳۶۷)
.
(۱۳,۲۲۵)	(۳۷۲,۲۲۵)	(۹,۱۷۲)	(۹۹,۵۷۱)	(۷,۴۶۷)	(۱۹۲,۳۶۷)
(۳۸)	(۱,۰۶۶)	(۲۶)	(۲۸۵)	(۲۱)	(۵۵۱)

- ۲۷ - تعدیلات سنواتی

سال ۱۳۹۶	دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۷/۰۶/۳۱	دوره مالی شش ماهه منتهی به	سال ۱۳۹۶
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال
-	-	(۳,۲۴۵)	-
-	-	۱,۰۹۶	-
(۲,۱۱۰)	(۲,۱۱۰)	-	-
(۲,۱۱۰)	(۲,۱۱۰)	(۲,۱۴۹)	-

بابت هزینه مالی جرایم تسهیلات بانک تجارت سال ۹۶

بابت برگشت کمپیون پسکرایه شعبه قزوین ۹۶

بابت برگشت پسکرایه شعبه گیلان سال ۹۰ الی ۹۲

- ۲۸ - به منظور ارایه تصویر مناسب از وضعیت مالی و نتایج عملیات ، اقلام مقایسه ای مربوط در صورت های مالی مقایسه ای اصلاح و ارایه مجدد شده است و به همین دلیل اقلام مقایسه ای در خصوص موارد زیر با صورت های مالی ارایه شده در سال قبل مطابقت ندارد.

تجدید ارائه شده	تجدد ارائه شده	تجدد ارائه شده	قبل از تجدید ارائه
۱۳۹۶/۱۲/۲۹	بانکار	بدهکار	۱۳۹۶/۱۲/۲۹
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال

ترازنامه ای :

۹۷۵,۰۹۳	۱,۰۹۶	۹۷۳,۹۹۷	دریافتی های تجاری و غیر تجاری
۴۳,۱۰۲	۳,۲۴۵	۳۹,۸۵۷	تسهیلات مالی
(۱,۰۲۸,۴۸۸)	۲,۱۴۹	(۱,۰۲۶,۳۳۹)	زان ابانته پایان دوره

سود وزیانی :

۲,۵۳۳	۱,۰۹۶	-	۲,۴۳۷	ساختمان اقلام عملیاتی
(۲۴,۴۹۰)	-	۲,۲۴۵	(۲۱,۲۴۵)	هزینه های مالی
۱,۰۹۶	۲,۲۴۵	۲,۱۴۹	۲,۱۴۹	

- صورت تطبیق (زیان) عملیاتی

صورت تطبیق (زیان) عملیاتی با جریان خالص ورود (خرچ) وجه نقد ناشی از فعالیت های عملیاتی به شرح زیر است:

سال ۱۳۹۶	دوره مالی شش ماهه	دوره مالی شش ماهه	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
(۳۷۲,۲۲۵)	(۹۹,۵۷۱)	(۱۹۲,۳۶۷)	(زیان) عملیاتی
۱۳۵,۶۲۰	۴۱,۹۲۰	۲۸,۲۵۳	هزینه استهلاک
۳۹,۹۹۲	۱۱,۰۰۲	۴۵,۴۸۳	خالص افزایش در ذخیره مزایای پایان خدمت
(۱۳,۵۷۵)	(۲۵,۵۵۲)	(۶۷,۳۸۷)	(افزایش) کاهش حسابهای دریافتی عملیاتی
۵۶۲	(۴۷۳)	(۸۵۳)	(افزایش) کاهش موجودی قطعات و لوازم پدیده
(۳۹,۱۹۱)	۱,۰۲۲	(۲۸,۹۲۹)	(افزایش) کاهش پیش پرداختها
۱۷۰,۵۴۵	۱۰۴,۶۴۰	۲۳۳,۲۶۵	افزایش (کاهش) پرداختی های عملیاتی
۳۱,۷۷۲	(۱۹,۴۳۴)	(۴,۱۴۲)	(کاهش) افزایش پیش دریافتها
-	-	(۵,۱۴۹)	افزایش (کاهش) ذخایر
-	-	۳,۲۵۸	(افزایش) کاهش سایر دارایی ها
۶,۵۴۷	۱,۰۹۵	۲,۲۸۷	سایر درآمدها و هزینه های غیرعملیاتی
(۳۹,۹۵۳)	۱۴,۶۵۹	۱۳,۸۱۹	

داداشت های توپرچی صورتگاهی مالی
دوره مالی، شش ماهه ممتنتی به ۱۳۹۷ شهود

-۲۹- دارایی ها، تعهدات و پنهانی های احتمالی

-۳۰- پیمایی احتمالی شامل موارد زیر است:

۱- پیمایی احتمالی موضوع ماده ۱۳۵ اصلاحی قانون تجارت :

۱۳۹۶/۱۷۲۹	۱۳۹۷/۰۶۷۹
میلیون ریال	میلیون ریال
۳,۷۰,۷۸,۵۲۱	۳,۷۰,۷۸,۵۲۱
۱,۶۸۷,۰۶,۶۱۲	۱,۶۸۷,۰۶,۶۱۴
۴,۹۴۹,۱۱۳	۴,۹۴۹,۱۲۵

شست نامه ترد شرکت زین برداشت زین ۱۳۹۷/۰۶/۰۱ تا ۱۳۹۷/۰۷/۰۱ میلیون ریال خدمات سایتی کشاورزی و بیلیم ریال ترد شرکت خدمات سایتی کشاورزی و بیلیم ریال ترد شرکت بسته ای امور دام

کندر و بیلت ۲۱۷۳۰۰ میلیون ریال ترد شرکت نامه ترد شرکت زین برداشت زین ۱۳۹۷/۰۶/۰۱ تا ۱۳۹۷/۰۷/۰۱ میلیون ریال خدمات سایتی کشاورزی و بیلیم ریال ترد شرکت بسته ای امور دام گندم و آرد و قدو و شکر بابت ماقبل و حسن انجام کار ایران بابت نفیض قرارداد حمل چک و میلیون ریال ترد شرکت بسته ای امور دام گندم و آرد و قدو و شکر بابت ماقبل و حسن انجام کار ایران بابت نامه های باشک چک و مسنه ترد شرکت ها و اشخاص دیگر

-۳۱- سایر بدھی های احتمالی:

سایر بدھی های احتمالی در تاریخ توزیعه شامل آرای صادره از ۱۰۰ و ۱۰۷ قانون شهوداری بابت تنشیمات ساخته ای بوده که بدرو بالغ بر پیست و سه میلیارد ریال نیمی که معمول به مقدار نزدیک می باشد و تا تاریخ تنظیم این گزارش به تبیه نهایی مضر نشده است.

اسلامشود و تجدید نظر استان بوشهر آرایه مذکور تفضل و مرونته را جهت رسیدگی به شعبه هم عرض ارجاع نموده است.
بعد از تاریخ توزیعه تمام آرایه مذکور تفضل و مرونته را جهت رسیدگی به شعبه هم عرض ارجاع نموده است.
-۳۲- رویدادهای بعد از تاریخ تو ازانده:
-۳۳- نامه ترد شرکت علی تعداد ۶۰ قفره کل دعاوی حقوقی علی شرکت در ایران می باشد که مربوط به شکایت رانده گان تجاری و کارگران سایق شرکت می باشد و تاریخ تنظیم صورت های مالی تبیه نهایی آن مشخص نشده است.

بعد از تاریخ توزیعه تمام آرای صادره از ۱۰۰ و ۱۰۷ قانون شهوداری مواد ۱۰۰ و ۱۰۷ قانون شهوداری بابت تنشیمات ساخته ای بوده که بدرو بالغ بر پیست و سه میلیارد ریال نیمی که معمول به مقدار نزدیک می باشد و تا تاریخ تنظیم این گزارش به تبیه نهایی مضر نشده است.

۱-۳۱-۱- مانده حسابهای نهایی اشخاص وابسته بشرح زیر است