



شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

وزارت بازرگانی
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

تاریخ:
شماره:
پوست:

برگ شرایط شرکت در مناقصه تخلیه آرد و سبوس کرمان ۱۳۸۹ (دومرحله ای)

۱. موضوع مناقصه:

موضوع مناقصه عبارتست از تخلیه کیسه‌های ۴۰ کیلوگرمی آرد و کیسه‌های سبوس از خودروهای ملکی و استیجاری و تحت پیمان کارفرما در مقابل واحدهای مصرف کننده آرد یا انبار آنها در شهرهای کرمان و توابع، سیرجان، رفسنجان، جیرفت، کهنوج، در داخل انبار واحد های مصرف کننده آرد و صفاقی آنها حداقل در ۱۰ رج و حداکثر در ۱۲ رج، در فاصله ۱۵ متر تا ۲۰ متر طی مسیر و حداکثر سه پله پایین و ۳ پله بالا و صفاقی آنها بطوریکه کیسه‌های آرد و سبوس دقیقاً قابل شمارش باشد و نیز بارگیری مجدد آرد تخلیه شده به کامیون جهت برگشت به کارخانه‌های آرد در بعضی موارد محدود که لازم باشد

۲. هریک از شرکت‌ها و مؤسسات شرکت کننده در مناقصه می‌بایستی یک فقره ضمانتنامه بانکی و یا فیش واریز نقدی به حساب ۲۰۰۲۸۰۱۵۶۱۷۲ بانک ملی شعبه حساب‌های دولتی به مبلغ ۴۰۰۰۰۰۰۰ ریال به نام شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس تهیه واصل ضمانتنامه یا رسید پرداخت وجه را در پاکت الف ارائه نمایند. سپرده برنده در صورت عدم انعقاد قرارداد به نفع شرکت ضبط خواهد شد.

۳. مقدار آردی که از کامیون‌های کارفرما به وسیله پیمانکار تخلیه می‌گردد روزانه ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن می‌باشد و در واحدهای مصرف کننده تخلیه و صفاقی خواهد شد و سالیانه ۱۰۰/۰۰۰ تا ۱۱۵/۰۰۰ هزار تن با ۲۵٪ درصد افزایش یا کاهش می‌باشد.

۴. کسورات قانونی شامل بیمه و مالیات و عوارض احتمالی از مبلغی که کارفرما به پیمانکار جهت تخلیه و صفاقی یک تن (با یک کیسه آرد) در واحدهای مصرف کننده یا بارگیری و صفاقی آنها در بعضی موارد محدود به کامیون پرداخت خواهد شد کسر می‌گردد.

۵. تأمین کارگر مورد نیاز روزانه جهت تخلیه کل محموله کامیون‌های کارفرما برای تریلر و کامیون‌های اطاقدار هر دستگاه ۲ نفر و خاور و وانت هر دستگاه ۱ نفر می‌باشد.

۶. مسئولیت صلاحیت و اعمال رفتار کارگران در کلیه انجام مراحل کار بعهده پیمانکار بوده و پیمانکار می‌بایستی کلیه مقررات و ضوابط قانون کار را در مورد کارگران خود رعایت نماید.

۷. عدم شمول ممنوعیت قانون منع مداخله مصوب سال ۱۳۳۷.

۸. عدم استفاده کارگران تخلیه از چنگک برای تخلیه کیسه‌ها.

۹. تأمین کارگر مورد نیاز برای تخلیه کامیون‌های حامل آرد در روزهای تعطیل همانند روزهای عادی.

۱۰. کلیه پیشنهادات می‌بایستی در سه پاکت، الف (سپرده شرکت در مناقصه) پاکت ب (اساسنامه و آخرین آگهی روزنامه رسمی یا پروانه فعالیت در سوابق کاری و به همراه تأییدیه) ج (پیشنهاد قیمت‌ها) به دبیرخانه شرکت تحویل و رسید اخذ شود دبیرخانه مکلف به حک ساعت و تاریخ دریافت پیشنهاد می‌باشد.



۹۰۰



شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

وزارت بازرگانی
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

تاریخ :
شماره :
پوست :

۱۱. هریک از شرکت کنندگان در مناقصه می بایستی دارای سابقه کار در زمینه تخلیه و بارگیری و صفای محمولات به صورت کیسه ای در شرکتها و سازمان های دولتی و یا بخش خصوصی و مستندات مربوطه را ارائه دهد.
۱۲. شرکت در رد یک یا تمامی پیشنهادات مختار است.
۱۳. به پیشنهادات ارسالی که ناقص، مبهم، مشروط و یا هرگونه قلم خوردگی و یا شرایط سپرده گذاری را رعایت نکرده باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۴. مدت قرارداد از تاریخ امضاء یکسال خواهد بود.
۱۵. مهلت قبول پیشنهادات تا ساعت ۱۵ مورخ ۸۹/۱۰/۲۲ می باشد.
۱۶. رأس ساعت ۱۰ صبح مورخ ۸۹/۱۰/۲۶ کلیه پاکت ها در محل شرکت مفتوح و جهت بررسی صلاحیت به کمیته فنی و بازرگانی ارجاع تا نتیجه را حداکثر یک هفته طی صورت جلسه به کمیسیون معاملات اعلام نمایند. سپس کمیسیون معاملات جلسه ای جهت گشایش پاکت (ج) تشکیل و پس از بررسی قیمتها برنده نهایی را اعلام می نمایند.
۱۷. حضور شرکت کنندگان یا نمایندگان آنها در جلسه آزاد می باشد.
۱۸. برنده مناقصه می بایستی ظرف مدت یک هفته پس از اعلام کتبی نسبت به انعقاد عقد قرارداد اقدام نماید در غیر اینصورت سپرده به نفع شرکت ضبط و حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت.
۱۹. هزینه های آگهی دونوبت در تهران (ایران و همشهری) و یک نوبت در شهرستان (مورد مناقصه) بعهده برنده می باشد.
۲۰. در صورت خودداری فرد برنده از انعقاد قرارداد شرکت با نفر دوم قرارداد منعقد می نماید. مشروط به اینکه سپرده نفر اول از تفاوت نرخ نفر اول و دوم کمتر نباشد.
۲۱. در صورت انصراف نفر دوم از انعقاد قرارداد مناقصه ابطال خواهد شد.
۲۲. مناقصه دو مرحله ای می باشد.
۲۳. شرکت کنندگان در مناقصه حتماً می بایستی در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور <http://iets.Mporg.ir> ثبت نام نمایند. و کد کاربری را همراه پیشنهاد قیمت اعلام فرمایند.

۲۴. اینجانب آمادگی دارم هر کیسه آرد یا سبوس را به مبلغ ریال و یا هر تن به مبلغ ریال تخلیه نمایم

مهر و امضاء





شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سهامی خاص

وزارت بازرگانی
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

تاریخ :
شماره :
پوست :

قرارداد تخلیه و بارگیری آرد

پیرو صورتجلسه کمیسیون معاملات شرکت حمل و نقل خلیج فارس مورخ ۱۳۸۹/۰۰/۰۰ قرارداد ذیل منعقد میگردد.

ماده (۱) طرفین قرارداد:

طرف اول: شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس (سهامی خاص) شماره ثبت ۷۴۹۵۶ و شماره کد اقتصادی ۴۱۱۳۱۷۵۹۶۵۳۴ به نمایندگی آقایان عبدالکریم نعناکار مدیرعامل و رئیس هیات مدیره و مجتبی آذرنوش عضو هیئت مدیره به نشانی: اسلامشهر - جنب میدان نماز بعنوان کارفرما .

طرف دوم - شرکت به مدیریت _____ به شماره ثبت _____
و روزنامه _____ رسمی شماره _____ مورخ _____ به نشانی: _____
به شماره تلفن _____ به عنوان پیمانکار.

ماده (۲) موضوع قرارداد:

موضوع قرارداد عبارتست از تخلیه کیسه های ۴۰ کیلوگرمی آرد و کیسه های سبوس از خودروه های ملکی و استیجاری و تحت پیمان کارفرما در مقابل واحدهای مصرف کننده آرد یا انبار آنها در شهرهای کرمان و توابع و شهرهای (سیرجان ، رفسنجان ، جیرفت ، کهنوج) در داخل انبار واحد های مصرف کننده آرد و صفافی آنها حداقل در ۱۰ رج و حداکثر در ۱۲ رج، در فاصله ۱۵ متر تا ۲۰ متر طی مسیر و حداکثر سه پله پایین و ۳ پله بالا و صفافی آنها بطوریکه کیسه های آرد و سبوس دقیقاً قابل شمارش باشد و نیز بارگیری مجدد آرد تخلیه شده به کامیون جهت برگشت به کارخانه های آرد در بعضی موارد محدود که لازم باشد.

ماده (۳) مقدار قرارداد:

مقدار آرد و سبوس که از کامیون های کارفرما به وسیله پیمانکار در طول مدت قرارداد و به تناوب در هر یک از ایام کاری هفته و روزهای تعطیل که به عنوان روز کاری توسط مدیریت شعبه کرمان شرکت حمل و نقل خلیج فارس اعلام می گردد در واحدهای مصرف کننده باید تخلیه و صفافی شود روزانه ۳۰۰ الی ۳۵۰ تن و سالیانه ۱۰۰/۰۰۰ الی ۱۱۵/۰۰۰ هزار تن برآورد می گردد .

ماده (۴) مدت قرارداد:

مدت قرارداد از تاریخ ۱۳۸۹/۱۲/۱ لغایت ۱۳۹۰/۱۱/۳۰ به مدت یکسال تمام می باشد.





شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سهامی خاص

وزارت بازرگانی
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

تاریخ:
شماره:
پوست:

ماده (۵) مبلغ قرارداد «دستمزد تخلیه و صفائی»:

مبلغی که برای تخلیه و صفائی یک تن آرد و سبوس در واحدهای مصرف کننده و بارگیری کیسه‌ها به کامیون در بعضی موارد محدود از طرف کارفرما به پیمانکار پرداخت خواهد شد براساس صورتجلسه مورخ ۸۹/۰۰/۰۰ کمیسیون معاملات به ازای هر تن تخلیه آرد ریال می‌باشد که در آخر هر ماه پس از ارائه صورتحساب و تایید مسولین ذیربط و کسر کسورات قانونی و عوارض احتمالی محاسبه و پرداخت می‌گردد.

ماده (۶) تضمین اجرای تعهدات و حسن انجام کار:

از هر صورتحساب ۱۰٪ بعنوان سپرده حسن انجام کار کسر می‌گردد و پیمانکار معادل ۱۰٪ کل قرارداد به مبلغ ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال را به صورت ضمانت نامه بانکی جهت حسن انجام کار همزمان با امضای قرارداد نزد شرکت قرار داده که پس از خاتمه قرارداد و تسویه حساب کامل به پیمانکار مسترد خواهد شد.

ماده (۷) تعهدات کارفرما:

- ۱-۷- کمک به نقل و انتقال کارگران تخلیه آرد پیمانکار از محل یک واحد مصرف کننده آرد تا واحد بعدی با استفاده از خودروهای حمل کننده آرد.
- ۲-۷- اعلام قبلی لزوم تخلیه آرد در روزهای تعطیلی به پیمانکار حداقل یک روز قبل.
- ۳-۷- اعلام نوع خودروهای حمل کننده آرد مورد نیاز به پیمانکار جهت تأمین کارگر تخلیه مورد نیاز.

ماده (۸) تعهدات پیمانکار:

- ۱-۸- تأمین کارگر مورد نیاز برای تخلیه روزانه کامیون‌ها به شرح ذیل:
 - الف: تریلر = < ۲ نفر
 - ب: کامیون‌های اطاقدار = < ۲ نفر
 - ج: خاور = < ۱ نفر
 - د: نیسان = < ۱ نفر
- ۲-۸- مسئولیت صلاحیت کارگران به عهده پیمانکار می‌باشد.
- ۳-۸- مسئولیت هر نوع اعمال و رفتار کارگران در محل شعبه شرکت و داخل کامیون‌های کارفرما و در کارخانجات آرد و واحدهای مصرف کننده به عهده پیمانکار می‌باشد.
- ۴-۸- هماهنگی‌های لازم با مسئولان شعبه کرمان (کارفرما) در مورد تعیین کارگر مورد نیاز برای تخلیه محمولات روزانه و برنامه‌های ارائه شده.





شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سهامی خاص

وزارت بازرگانی
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

تاریخ:
شماره:
پوست:

۵-۸- پیمانکار متعهد می‌گردد کارگران مورد نیاز برای تخلیه کامیون‌ها از زمان شروع فعالیت کارخانجات تا پایان تخلیه آخرین کامیون حمل شده به واحدهای مصرف کننده را تأمین نماید.

۶-۸- پیمانکار متعهد می‌گردد در موارد ضروری در خصوص تخلیه محموله آرد از کامیونی به کامیون دیگر براساس اعلام کارفرما اقدام نماید.

۷-۸- پیمانکار متعهد می‌گردد از دریافت هرگونه وجهی از صاحبان واحدهای مصرف کننده آرد خودداری نماید.

۸-۸- پیمانکار متعهد می‌گردد خسارات وارده به کارفرما ناشی از جلوگیری نهادها و ارگان‌ها از کار پیمانکار به دلیل عدم رعایت مقررات مربوطه را پرداخت نماید.

۹-۸- پیمانکار متعهد می‌گردد کلیه مقررات و ضوابط قانون کار و سازمان تأمین اجتماعی در مورد کارگران تخلیه خصوصاً ماده ۲۸ قانون سازمان تأمین اجتماعی و ماده ۱۲۰ قانون کار و بخشنامه‌های مربوطه در این زمینه را رعایت نموده و به هیچ وجه هیچ‌گونه رابطه حقوقی و کاری و عقدی با شرکت حمل و نقل بین‌المللی خلیج فارس نداشته و کلیه مسئولیت‌های آنان به عهده پیمانکار می‌باشد.

۱۰-۸- پیمانکار متعهد می‌گردد مابه‌التفاوت دستمزد پرداختی به کارگران متفرقه برای تخلیه محمولات از طرف کارفرما در صورتیکه به علت عدم تأمین کارگر از طرف پیمانکار، کارفرما مجبور به انجام آن شود پرداخت نماید. و یا کارفرما مجاز است مبلغ پرداختی را از صورت‌حساب پیمانکار کسر نماید.

۱۱-۸- پیمانکار متعهد می‌گردد بهاء آرد و ریخت و ریز شده در حین تخلیه براساس قیمت اعلامی شرکت بازرگانی دولتی ایران را پرداخت نماید. و کارفرما مجاز است از محل صورت‌حساب پیمانکار کسر نماید.

۱۲-۸- پیمانکار متعهد می‌گردد خسارت وارده به کارفرما ناشی از اعزام یا تأخیر کامیون به واحدهای دریافت کننده آرد به علت عدم تأمین به موقع کارگر مورد نیاز برای تخلیه هر کامیون از طرف پیمانکار معادل دو برابر دستمزد دریافتی طبق این قرارداد پرداخت نماید. و کارفرما مجاز است از محل صورت‌حساب پیمانکار کسر نماید.

۱۳-۸- عدم اعتراض به برداشت کلیه جرائم و خسارات وارده به کارفرما و کسر مابه‌التفاوت‌های پرداختی از طرف کارفرما از مطالبات و یا تضمین حسن انجام کار پیمانکار.

۱۴-۸- پیمانکار متعهد می‌گردد کیسه‌های آرد و صفاقی آن در کامیون‌های معرفی شده از مقابل واحدهای مصرف کننده آرد در مواقعی که لازم باشد براساس نرخ تخلیه کیسه‌های مندرج در ماده ۳ قرارداد بازرگانی و اقدام نماید.

۱۵-۸- اقرار به عدم شمول قانون راجع به منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب دی ماه ۱۳۳۷.



۳





شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سهامی خاص

وزارت بازرگانی
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

تاریخ:
شماره:
پوست:

۸-۱۶- پیمانکار متعهد می‌گردد در حین تخلیه آرد از چنگک خودداری نموده و در صورت استفاده کارگران از چنگک جهت تخلیه آرد، عواقب و خسارات وارده ناشی از آن به عهده پیمانکار می‌باشد.

۸-۱۷- پیمانکار متعهد می‌گردد در صورت مشاهده کیسه‌های آرد پوسیده و آلوده در هنگام تخلیه، از تخلیه آرد خودداری نموده و فوراً مراتب را به مسئولین شعبه شرکت (کارفرما) جهت تعیین تکلیف آنها اعلام نماید.

۸-۱۸- تأمین کارگر مورد نیاز برای تخلیه کامیون‌های حامل آرد در روزهای تعطیل همانند روزهای عادی.

۸-۱۹- پیمانکار متعهد می‌گردد موضوع و مدت قرارداد را به استثنای مبلغ را با ۲۵٪ افزایش یا کاهش انجام دهد.

۸-۲۰- تهیه و تحویل صورتحساب مربوط به کارکرد ماهانه به کارفرما جهت دریافت کارکرد خود پس از کسر کسورات قانونی و مطالبات کارفرما.

۸-۲۱- مسئولیت‌های ناشی از عدم تخلیه به موقع آرد واحدهای مصرف کننده آرد در مراجع ذیربط و خسارات ناشی از آن به کارفرما و اشخاص ثالث به عهده پیمانکار بوده و پیمانکار متعهد به پرداخت خسارات وارده در این خصوص می‌باشد.

۸-۲۲- اقرار به اطلاع کامل از کم و کیف و طبیعت و شرایط کار موضوع قرارداد و توانایی انجام آن.

۸-۲۳- پیمانکار حق واگذاری این قرارداد را به صورت کلاً یا جزاً به هر یک از صور حقوقی ندارد.

۸-۲۴- پیمانکار متعهد می‌گردد هیچ گونه مبلغی به عنوان ایاب و ذهاب و یا انعام از کامیونهای حامل آرد مطالبه ننماید و کارگران رادر محلی مستقر نماید که به سادگی در دسترس کامیونهای حامل آرد باشند (در محل شرکت یا محلی که تردد کامیون به سهولت انجام پذیرد).

ماده ۹) حوادث و پیشامدها: (فورس ماژور)

پیشآمدهایی نظیر جنگ، اعتصاب، اغتشاش، زلزله، سیل، آتش‌سوزی اجرای تمام یا قسمتی از مفاد قرارداد غیرممکن شود ادامه کار منوط به توافق طرفین برای چگونگی اجرای آن خواهد بود. در غیراینصورت چنانچه خساراتی به کارفرما وارد شود پیمانکار متعهد به جبران خسارات طرف دیگر خواهد بود. بدیهی است در صورت استنکاف از ادامه قرارداد کارفرما مجاز به وصول خسارات از محل تضمینات پیمانکار خواهد بود.

ماده ۱۰) فسخ قرارداد:

۱-۱- کارفرما با توجه به تذکرات کتبی و اخطارهای داده شده به پیمانکار در مورد تأخیر در تخلیه، عدم توجه به مفاد قرارداد، عدم تخلیه به موقع محمولات، اختیار فسخ یک طرفه قرارداد را خواهد داشت.



