



شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سپاسی خاص

وزارت بازرگانی
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

تاریخ:
شماره:
پوست:

شرایط شرکت در مناقصه تخلیه آرد و سبوس در کرج و حومه

۱. موضوع مناقصه:

عبارت است از تخلیه کیسه های ۴۰ کیلوئی آرد از خودروهای ملکی یا استیجاری و تحت پوشش شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس شعبه کرج در مقابل واحدهای مصرف کننده آرد یا انبار آنها در شهرهای کرج، شهریار، هشتگرد، ساوجبلاغ، طالقان، رباط کریم، اکبرآباد، شهرقدس (قلعه حسن خان)، مردآباد، اشتهارد، جاده چالوس و آسارا، و حومه و توابع هریک از آنها (حداقل در ده رج و حداکثر در دوازده رج در فاصله پانزده متر تا بیست متر طی مسیر و حداکثر سه پله پایین و سه پله بالا و صفافی آنها بطوریکه کیسه های آرد دقیقاً قابل شمارش باشد و نیز بارگیری و صفافی دوباره آرد تخلیه شده به کامیون جهت برگشت به کارخانه های آرد در بعضی موارد محدود که لازم باشد و یا از یک کامیون به کامیون دیگر در مواقعی که کارفرما ضروری بداند.

۲. هریک از شرکت ها و مؤسسات شرکت کننده در مناقصه می بایستی یک فقره ضمانتنامه بانکی و یا فیش واریز نقدی به حساب ۲۱۷۶۱۵۸۰۰۲۰۰۲ بانک ملی شعبه حساب های دولتی به مبلغ ۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال به نام شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس تهیه و رسید آن را در پاکت الف بعنوان سپرده شرکت در مناقصه ارائه نمایند.

۳. مقدار آردی که از کامیون های کارفرما به وسیله پیمانکار تخلیه می گردد روزانه ۱/۱۲۰ تن می باشد و در واحدهای مصرف کننده تخلیه و صفافی خواهد شد و سالیانه ۳۳۶/۰۰۰ تن با ۲۵٪ درصد افزایش یا کاهش می باشد.

۴. کسورات قانونی شامل بیمه و مالیات و عوارض احتمالی از مبلغی که کارفرما به پیمانکار جهت تخلیه و صفافی یک تن (یا یک کیسه آرد) در واحدهای مصرف کننده یا بارگیری و صفافی آنها در بعضی موارد محدود به کامیون پرداخت خواهد شد کسر می گردد.

۵. تأمین کارگر مورد نیاز روزانه جهت تخلیه کل کامیون های کارفرما برای تریلر و کامیون های اطاقدار هر دستگاه ۲ نفر و خاور و وانت هر دستگاه ۱ نفر می باشد.

۶. مسئولیت صلاحیت و اعمال رفتار کارگران در کلیه انجام مراحل کار بعهده پیمانکار بوده و پیمانکار می بایستی کلیه مقررات و ضوابط قانون کار را در مورد کارگران خود رعایت نماید.

۷. عدم شمول ممنوعیت قانون منع مداخله مصوب سال ۱۳۳۷.

۸. عدم استفاده کارگران تخلیه از چنگک برای تخلیه کیسه ها.

۹. تأمین کارگر مورد نیاز برای تخلیه کامیون های حامل آرد در روزهای تعطیل همانند روزهای عادی.

۱۰. کلیه پیشنهادات می بایستی در سه پاکت، الف (سپرده شرکت در مناقصه) پاکت ب (اساسنامه و آخرین آگهی روزنامه رسمی یا پروانه فعالیت در سوابق کاری و به همراه تأییدیه) ج (پیشنهاد قیمت ها) به دبیرخانه شرکت تحویل و رسید اخذ شود دبیرخانه مکلف به حک ساعت و تاریخ دریافت پیشنهاد می باشد.

مختص

Email: info@PGT-CO.COM

WWW.PGT-CO.COM



Namaz Sq., 17 Km Save Road, Tehran, Iran
P.O.Box : 33135/116
Tel : (021)33130758
(0228)2343010-11



Handwritten signature and stamp.

تهران - کیلومتر ۱۷ جاده ساوه میدان نماز
مرکز تلفن: ۰۱۱-۲۳۴۳۰۱۰-۱-۲ ۲۳۴۳۰۰۰-۲۲۸-۲۳۵۷۰۰۰-۲۱-۲۱۳۰۷۵۸
تلفکس دفتر مدیریت: ۰۵-۲۳۱۲۰۷۵۲-۰۲۱-۲۳۱۲۰۷۵۲-۰۷-۸-۲۲۸-۲۳۵۷۰۰۰
صندوق پستی: ۳۳۱۳۵/۱۱۶



شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سیاسی خاص

۲

وزارت بازرگانی
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

تاریخ:
شماره:
پوست:

۱۱. هریک از شرکت کنندگان در مناقصه می بایستی دارای حداقل سه سال سابقه کار در زمینه تخلیه و بارگیری و صفافی محمولات به صورت کیسه ای در شرکت ها و سازمان های دولتی و یا بخش خصوصی با مستندات مربوطه بوده و نسبت به انجام کامل تعهدات و عدم سابقه سوء در زمینه های کاری فوق که مورد تأیید کتبی کارفرمایان قبلی باشد را ارائه نمایند.
۱۲. شرکت در رد یک یا تمامی پیشنهادات واحد مختار است.
۱۳. به پیشنهادات ارسالی که ناقص، مبهم، مشروط و یا هرگونه قلم خوردگی باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۴. مدت قرارداد از تاریخ امضاء یکسال خواهد بود.
۱۵. مهلت قبول پیشنهادات تا ساعت ۱۵ مورخ ۱۳۸۹/۰۴/۰۲ می باشد.
۱۶. مناقصه دو مرحله ای می باشد
۱۷. رأس ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۳۸۹/۰۴/۰۶ کلیه پاکت های الف و ب در محل شرکت مفتوح و در صورت رعایت سپرده گذاری، اسناد پاکت (ب) شرکت کنندگان به کمیته فنی و بازرگانی جهت تأیید صلاحیت ارجاع می گردد تا حداکثر یک هفته نتیجه بررسی را به کمیسیون معاملات گزارش نمایند.
۱۸. کمیسیون معاملات نسبت به گشایش پاکت پیشنهاد قیمت تأیید صلاحیت شدگان در مورخ تعیین شده اقدام خواهد نمود.
۱۹. حضور شرکت کنندگان یا نمایندگان آنها در جلسه گشایش پیشنهاد قیمت آزاد می باشد.
۲۰. برنده مناقصه می بایستی ظرف مدت یک هفته پس از اعلام کتبی نسبت به انعقاد عقد قرارداد اقدام نماید.
۲۱. در صورت خودداری فرد برنده از انعقاد قرارداد سپرده به نفع شرکت ضبط و حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت. و شرکت با نفر دوم قرارداد منعقد می نماید، مشروط به اینکه سپرده نفر اول از تفاوت نرخ نفر اول و دوم کمتر نباشد.
۲۲. در صورت انصراف نفر دوم از انعقاد قرارداد مناقصه ابطال خواهد شد.
۲۳. شرکت کنندگان در مناقصه حتماً می بایستی در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور <http://iets.mporg.ir> ثبت نام نمایند. و کد کاربری خود را همراه پیشنهاد قیمت تحویل نمایند.
۲۴. هزینه های آگهی مناقصه فوق بعهد برنده می باشد.
۲۵. اینجانب..... اعلام می دارم ضمن آمادگی و اطلاع از کم و کیف مناقصه، پیمانکاری تخلیه هر تن آرد یا سبوس کرج را به مبلغ..... ریال و یا معادل..... تومان انجام دهم. majd.

مهر و امضاء پیشنهاد دهنده

WWW.PGT-CO.COM

Email: info@PGT-CO.COM



Namaz Sq., 17 Km Saveh Road, Tehran, Iran
P.O.Box : 33135/116
Tel : (021)33130758 (021)33130752-5
(0228)2343010-11 Fax : (0228)2343877-8

تهران - کیلومتر ۱۷ جاده ساوه میدان نماز
مرکز تلفن: ۰۲۱-۲۳۴۰۷۵۸ - ۰۲۲۸-۲۳۵۷۰۰۱-۲ ۲۳۴۴۰۱۰-۱۱
تلفکس دفتر مدیریت: ۰۲۲۸-۲۳۵۷۰۰۷-۸ - ۰۲۱-۲۳۱۳۰۷۵۲-۵
صندوق پستی: ۳۳۱۳۵/۱۱۶



شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سهامی خاص

وزارت بازرگانی
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

تاریخ:

شماره:

پوست:

قرارداد تخلیه و بارگیری آرد و سبوس در شعبه کرج و توابع

پرو صورتجلسه کمیسیون معاملات شرکت حمل و نقل خلیج فارس مورخ
قرارداد ذیل منعقد میگردد.

ماده (۱) طرفین قرارداد:

طرف اول: شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس (سهامی خاص) شماره ثبت ۷۴۹۵۶ و شماره کد اقتصادی ۴۱۱۳۱۷۵۹۶۵۳۴ به نمایندگی آقایان عبدالکریم نعناکار عامل و رئیس هیات مدیره و مجتبی آذرنوش عضو هیئت مدیره و معاونت بازرگانی به نشانی: اسلامشهر - جنب میدان نماز بعنوان کارفرما.

طرف دوم -

به نشانی:

به عنوان پیمانکار.

به شماره تلفن:

ماده (۲) موضوع قرارداد:

موضوع قرارداد عبارتست از تخلیه کیسه‌های ۴۰ کیلوگرمی آرد و کیسه‌های سبوس از خودروهای ملکی و استیجاری و تحت پیمان کارفرما در مقابل واحدهای مصرف کننده آرد یا انبار آنها در شهرهای کرج، شهریار، هشتگرد، ساوجبلاغ، طالقان، رباط کریم، اکبرآباد، شهرقدس (قلعه حسن خان)، مردآباد، اشتهارد، جاده چالوس و آسارا و حومه و توابع هر یک از آنها حداقل در ۱۰ رج و حداکثر در ۱۲ رج، در فاصله ۱۵ متر تا ۲۰ متر طی مسیر و حداکثر سه پله پایین و ۳ پله بالا و صفاقی آنها بطوریکه کیسه‌های آرد و سبوس دقیقاً قابل شمارش باشد و نیز بارگیری مجدد آرد تخلیه شده به کامیون جهت برگشت به کارخانه‌های آرد و سبوس دقیقاً قابل شمارش باشد و یا از یک کامیون به کامیون دیگر در مواقعی که کارفرما ضروری بداند.

ماده (۳) مقدار قرارداد:

مقدار آرد و سبوس که از کامیون‌های کارفرما به وسیله پیمانکار در طول مدت قرارداد و به تناوب در هر یک از ایام کاری هفته و روزهای تعطیل که به عنوان روز کاری توسط مدیریت شعبه کرج شرکت حمل و نقل خلیج فارس اعلام می‌گردد در واحدهای مصرف کننده باید تخلیه و صفاقی شود روزانه حدوداً ۱/۱۲۰ تن و سالیانه ۳۳۶/۰۰۰ تن با ۲۵٪ افزایش و یا کاهش برآورد میگردد.

تن با ۲۵٪ افزایش و یا کاهش برآورد میگردد.

E m a i l : i n f o @ P G T - C O . C O M

W W W . P G T - C O . C O M



Namaz Sq., 17 Km Saveh Road, Tehran, Iran
P.O.Box : 33135/116
Tel : (021)33130758
(0228)2343010-11

(021) 33130758
Fax : (0228) 2343010-11



Handwritten signature and stamp.

تهران - کیلومتر ۱۷ جاده ساوه میدان نماز
مرکز تلفن: ۱۱-۰۱۱-۲۳۴۳۰۰۰۱-۲ ۲۳۴۳۰۰۰۰۱-۲ ۲۳۴۳۰۰۰۰۰۱-۲
تلفکس دفتر مدیریت: ۵-۰۲۱-۲۳۱۳۰۷۵۲-۲۳۸-۲۳۵۷۰۰۰۷-۸
صندوق پستی: ۳۳۱۳۵/۱۱۶



وزارت بازرگانی
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سهامی خاص

تاریخ:
شماره:
پوست:

ماده (۴) مدت قرارداد:

مدت قرارداد از تاریخ لغایت به مدت یکسال تمام می باشد.

ماده (۵) مبلغ قرارداد «دستمزد تخلیه و صفافی»:

مبلغی که برای تخلیه و صفافی یک تن آرد و سبوس در واحدهای مصرف کننده و بارگیری کیسه ها به کامیون در بعضی موارد محدود از طرف کارفرما به پیمانکار پرداخت خواهد شد براساس صورتجلسه مورخ به ازای هر تن تخلیه آرد ریال می باشد که در آخر هر ماه پس از ارائه صورت حساب به شعبه کرج و پس از کسر کسورات قانونی (بیمه و مالیات و ...) و عوارض احتمالی محاسبه و پرداخت می گردد.

ماده (۶) تضمین اجرای تعهدات و حسن انجام کار:

پیمانکار معادل ۱۰٪ کل قرارداد که مبلغ می باشد جهت حسن انجام قرارداد همزمان با امضای قرارداد نزد شرکت قرار می دهد که پس از خاتمه کامل قرارداد و تسویه حساب به پیمانکار مسترد خواهد شد.

ماده (۷) تعهدات کارفرما:

- ۱-۷- کمک به نقل و انتقال کارگران تخلیه آرد پیمانکار از محل یک واحد مصرف کننده آرد تا واحد بعدی با استفاده از خودروهای حمل کننده آرد.
- ۲-۷- اعلام قبلی لزوم تخلیه آرد در روزهای تعطیلی به پیمانکار حداقل یک روز قبل.
- ۳-۷- اعلام نوع خودروهای حمل کننده آرد مورد نیاز به پیمانکار جهت تأمین کارگر تخلیه مورد نیاز.

ماده (۸) تعهدات پیمانکار:

۱-۸- تأمین کارگر مورد نیاز برای تخلیه روزانه کامیون ها به شرح ذیل:

الف: تریلر = ۲ نفر

ب: کامیون های اطاقدار = ۲ نفر

ج: خاور = ۱ نفر

د: نیسان = ۱ نفر

۲-۸- مسئولیت صلاحیت کارگران به عهده پیمانکار می باشد.

۳-۸- مسئولیت هر نوع اعمال و رفتار کارگران در محل شعبه شرکت و داخل کامیون های کارفرما و در کارخانجات

WWW.PGT-CO.COM

Email: info@PGT-CO.COM



Namaz Sq., 17 Km Saveh Road, Tehran, Iran
P.O.Box : 33135/116
Tel : (021)33130758
(0228)2343010-11 Fax : (0228)2343077-8



(Handwritten signature)

تهران - کیلومتر ۱۷ راه ساوه میدان نماز
مرکز تلفن : ۱۱-۰۱-۲۳۳۲۰۰۱-۲۳۳۲۰۰۱-۲۳۳۲۰۰۱-۲۳۳۲۰۰۱
تلفکس دفتر مدیریت : ۰۵-۰۲۱-۲۳۱۲۰۷۵۲-۰۲۱-۲۳۱۲۰۷۵۲-۰۲۱-۲۳۱۲۰۷۵۲-۰۲۱-۲۳۱۲۰۷۵۲
صندوق پستی : ۳۳۱۳۵/۱۱۶



وزارت بازرگانی
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سپهاسی خاص

تاریخ:
شماره:
پوست:

- ۴-۸- هماهنگی های لازم با مسئولان شعبه کرج (کارفرما) در مورد تعیین کارگر مورد نیاز برای تخلیه محمولات روزانه و برنامه های ارائه شده.
- ۵-۸- پیمانکار متعهد می گردد کارگران مورد نیاز برای تخلیه کامیون ها از زمان شروع فعالیت کارخانجات تا پایان تخلیه آخرین کامیون حمل شده به واحدهای مصرف کننده را تأمین نماید.
- ۶-۸- پیمانکار متعهد می گردد در موارد ضروری در خصوص تخلیه محموله آرد از کامیونی به کامیون دیگر براساس اعلام کارفرما اقدام نماید.
- ۷-۸- پیمانکار متعهد می گردد از دریافت هرگونه وجهی از صاحبان واحدهای مصرف کننده آرد خودداری نماید.
- ۸-۸- پیمانکار متعهد می گردد خسارات وارده به کارفرما ناشی از جلوگیری نهادها و ارگان ها از کار پیمانکار به دلیل عدم رعایت مقررات مربوطه را پرداخت نماید.
- ۹-۸- پیمانکار متعهد می گردد کلیه مقررات و ضوابط قانون کار و سازمان تأمین اجتماعی در مورد کارگران تخلیه خصوصاً ماده ۳۸ قانون سازمان تأمین اجتماعی و ماده ۱۲۰ قانون کار و بخشنامه های مربوطه در این زمینه را رعایت نموده و به هیچ وجه هیچ گونه رابطه حقوقی و عقدی با شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس نداشته و کلیه مسئولیت های آنان به عهده پیمانکار می باشد.
- ۱۰-۸- پیمانکار متعهد می گردد مابه التفاوت دستمزد پرداختی به کارگران متفرقه برای تخلیه محمولات از طرف کارفرما در صورتیکه به علت عدم تأمین کارگر از طرف پیمانکار، کارفرما مجبور به انجام آن شود پرداخت نماید.
- ۱۱-۸- پیمانکار متعهد می گردد بهاء آرد و ریخت و ریز شده در حین تخلیه براساس قیمت اعلامی شرکت بازرگانی دولتی ایران را پرداخت نماید.
- ۱۲-۸- پیمانکار متعهد می گردد خسارت وارده به کارفرما ناشی از اعزام با تأخیر کامیون به واحدهای دریافت کننده آرد به علت عدم تأمین به موقع کارگر مورد نیاز برای تخلیه هر کامیون از طرف پیمانکار معادل دو برابر دستمزد دریافتی طبق این قرارداد پرداخت نماید.
- ۱۳-۸- عدم اعتراض به برداشت کلیه جرائم و خسارات وارده به کارفرما و کسر مابه التفاوت های پرداختی از طرف کارفرما از مطالبات و یا تضمین حسن انجام کار پیمانکار.
- ۱۴-۸- پیمانکار متعهد می گردد کیسه های آرد و صفافی آن در کامیون های معرفی شده از مقابل واحدهای مصرف کننده آرد در مواقعی که لازم باشد براساس نرخ تخلیه کیسه های مندرج در ماده ۵ قرارداد بازرگانی و اقدام نماید.
- ۱۵-۸- اقرار به عدم شمول قانون راجع به منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب دی ماه ۱۳۳۷

WWW.PGT-CO.COM



Namaz Sq., 17 Km Saveh Road, Tehran, Iran
P.O. Box : 33135/116
Tel : (021)33130758
(0228)2343010-11 Fax : (0228)22430758



Handwritten signature and stamp.

Email: info@PGT-CO.COM

تهران - کیلومتر ۱۷ جاده ساوه میدان نماز
مرکز تلفن: ۰۱۱-۲۳۳۴۰۱۰-۲ ۰۲۲۸-۲۳۵۷۰۰۱-۲ ۰۲۱-۳۱۲۰۷۵۸
تلفکس دفتر مدیریت: ۰۲۱-۳۳۱۲۰۷۵۲-۵ ۰۲۲۸-۲۳۵۷۰۰۷-۸
صندوق پستی: ۳۳۱۳۵/۱۱۶



شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سپاهی خاص

وزارت بازرگانی
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

تاریخ:
شماره:
پوست:

- ۱۶-۸- پیمانکار متعهد می گردد از تخلیه آرد از چنگک خودداری نموده و در صورت استفاده کارگران از چنگک جهت تخلیه آرد، عواقب و خسارات وارده ناشی از آن به عهده پیمانکار می باشد.
- ۱۷-۸- پیمانکار متعهد می گردد در صورت مشاهده کیسه های آرد پوسیده و آلوده در هنگام تخلیه، از تخلیه آرد خودداری نموده و فوراً مراتب را به مسئولین شعبه شرکت (کارفرما) جهت تعیین تکلیف آنها اعلام نماید.
- ۱۸-۸- تأمین کارگر مورد نیاز برای تخلیه کامیون های حامل آرد در روزهای تعطیل همانند روزهای عادی.
- ۱۹-۸- پیمانکار متعهد می گردد مفاد قرارداد را با ۲۵٪ افزایش یا کاهش مقدار آن با توجه به اعلام مراتب از طرف کارفرما اجرا نماید.
- ۲۰-۸- تهیه و تحویل صورتحساب مربوط به کارکرد ماهانه به کارفرما جهت دریافت کارکرد خود پس از کسر کسورات قانونی و جرائم و عوارض مربوطه.
- ۲۱-۸- قبول مسئولیت های ناشی از عدم تخلیه به موقع آرد واحدهای مصرف کننده آرد در مراجع ذیربط.
- ۲۲-۸- هزینه های آگهی مناقصه بعهد پیمانکاری باشد و از صورتحساب پیمانکار کسر می گردد.
- ۲۳-۸- اقرار به اطلاع کامل از کم و کیف و طبیعت و شرایط کار موضوع قرارداد و توانایی انجام آن.
- ۲۴-۸- پیمانکار حق واگذاری این قرارداد را به صورت کلاً یا جزاً به هر یک از صور حقوقی ندارد.

ماده ۹) حوادث و پیشامدها:

اگر در اثر حوادث پیشآمدهایی نظیر جنگ، اعتصاب، اغتشاش، زلزله، سیل، آتش سوزی اجرای تمام یا قسمتی از مفاد قرارداد غیرممکن شود ادامه کار منوط به توافق طرفین برای چگونگی اجرای آن خواهد بود. در غیراینصورت چنانچه هر کدام از طرفین به واسطه عملی موجب ورود خسارت به طرف دیگر گردد. برحسب قاعده تسبیب و لاضرار فی الدین، مکلف به جبران خسارت طرف دیگر و انجام قرارداد خواهد بود. بدیهی است در صورت استنکاف مقصر از ادامه قرارداد ذینفع مجاز به وصول خسارات خواهد بود.

ماده ۱۰) فسخ قرارداد:

- ۱-۱۰- کارفرما با توجه به تذکرات و اخطارهای داده شده به پیمانکار در مورد تأخیر در تخلیه، عدم توجه به مفاد قرارداد، عدم تخلیه به موقع محمولات، اختیار فسخ یک طرفه قرارداد را خواهد داشت.
- ۲-۱۰- در صورت عدم رضایت از نحوه کار و عملکرد پیمانکار، کارفرما می تواند پس از صدور اخطار کتبی موضوع فسخ قرارداد را کتباً به پیمانکار اعلام و پس از پانزده روز قرارداد مذکور را به طور یک طرفه فسخ نماید. در صورتی که پیمانکار تمایل به ادامه قرارداد نداشته باشد موظف است حداقل دوماه قبل مراتب را کتباً به کارفرما اعلام در صورت موافقت کارفرما نسبت به فسخ قرارداد اقدام نماید.



شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سهاس خاص

وزارت بازرگانی
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

تاریخ:
شماره:
پیوست:

ماده (۱۱) حل اختلاف:

اختلافات ناشی از تعبیر و تفسیر یا اجرای مفاد این قرارداد در وهله اول از طریق مذاکره و در صورت عدم حصول نتیجه از طریق مراجع قانونی و قضایی اقدام خواهد شد.

ماده (۱۲) اقامتگاه طرفین:

اقامتگاه طرفین در ماده ۱ قید گردیده و هر یک متعهد می‌باشند در صورت تغییر مراتب را کتباً به اطلاع طرف دیگر برسانند در غیر این صورت آدرس قبلی از نظر ابلاغ اوراق معتبر است.
این قرارداد شامل ۱۲ ماده و ۲۸ بند در سه نسخه تنظیم و هر نسخه حکم واحد را دارد. majd.

بیمانکار

کارفرما

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

عبدالکریم نعناکار

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل

مجتبی آذرنوش

عضو هیئت مدیره و معاون بازرگانی

قنبر سوانی

ذیحساب و مشاور مدیرعامل

